

Jueves 28 de Septiembre 2023

PRESIDENTE NACIONAL

Constructores, de gala-Reunión emergente-Peso pesado

(2023-09-28, Staff, CDJ CHIH (sitio),)

La Feria Nacional de la Construcción, organizada por la **CMIC**, será inaugurada hoy en el Centro de Convenciones, con una derrama económica estimada en 50 millones de pesos. La gobernadora Maru Campos tiene previsto asistir al evento, aunque el **Presidente nacional de la CMIC, Francisco Javier Solares**, no podrá asistir debido a que contrajo COVID-19. Mientras tanto, el Consejo Estatal Agropecuario de Chihuahua se reunirá con autoridades estatales y municipales para abordar la crisis en el campo chihuahuense. El diputado federal del PAN, Eliseo Compeán, ha solicitado licencia por motivos de salud, siendo reemplazado por Lalo Fernández. Por otro lado, la legisladora María de los Ángeles Gutiérrez ha invitado a los panistas parralenses a una conferencia impartida por el diputado federal del PAN, Juan Carlos Romero Hicks. Además, los presidentes de los Tribunales Superiores de Justicia de todo el país se reunirán en Chihuahua, gracias a la gestión de la presidenta del TSJE, Myriam Hernández.

CONSTRUCCIÓN

Cementería de compras

(2023-09-28, Redacción, Reforma, . 1)

Cemex, una empresa mexicana de materiales de construcción, ha adquirido la empresa alemana Kiesel, especializada en morteros y adhesivos en la industria de la construcción. La adquisición, cuyo monto no se ha revelado, fortalecerá el negocio de soluciones urbanas de Cemex. Con esta adquisición, Cemex busca aumentar su capacidad de producción y distribución de morteros y adhesivos en Europa y América. La adquisición también incluye una planta de producción en Alemania, una planta de producción en Austria y una oficina de ventas en Suiza. Esta adquisición es parte de la estrategia de Cemex para expandir su presencia en Europa.

[El Financiero](#),

Cemex acuerda compra de alemana Kiesel

(2023-09-27, Reuters, Reforma.com (sitio),)

Cemex, una empresa mexicana de materiales para la construcción, ha anunciado la adquisición de la empresa alemana Kiesel, especializada en morteros y adhesivos en la industria de la construcción. Esta adquisición forma parte de la estrategia de Cemex para fortalecer su negocio de soluciones urbanas, con el objetivo de atender mercados urbanos en crecimiento con soluciones más sostenibles e innovadoras. La transacción se espera que se cierre a finales del cuarto trimestre de 2023 o poco después, sujeto al cumplimiento de ciertas condiciones, incluyendo el consentimiento de agencias gubernamentales.

[Milenio \(sitio\)](#), [El Economista \(sitio\)](#), [Expansión MX](#), [Latinus \(Sitio\)](#), [El Sol de México \(sitio\)](#), [Forbes MX \(sitio\)](#), [Canal 120 Milenio](#), [Canal 120 Milenio](#), [Habitat.mx \(Sitio\)](#).

Peligra nearshoring sin inversiones en electricidad

(2023-09-27, Diana Gante, Reforma.com (sitio),)

El desarrollo de infraestructura de redes eléctricas y centrales de generación es crucial para aprovechar las oportunidades de inversión derivadas del nearshoring en México. Sin embargo, la falta de inversiones en nuevas redes de transmisión y esquemas de generación de energía

eléctrica por parte de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) podría limitar el éxito de la relocalización industrial a largo plazo. Jaime Salazar, director de Expo Eléctrica Internacional, destacó la importancia de la energía eléctrica para las empresas y resaltó la necesidad de contar con suministro eléctrico proveniente de fuentes de energía renovable. Salazar también señaló que la reforma eléctrica necesaria para impulsar el crecimiento del sector en México se ha convertido en un tema político, y se requerirá una discusión de alto nivel, con razonamiento técnico y científico, para desarrollar un proyecto adecuado.

Desbalance

(2023-09-28, Desbalance, El Universal, . 22)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) ha organizado una cena baile para celebrar la recuperación de la Categoría 1, a pesar de que las fiestas de gala están prohibidas desde Palacio Nacional. La AFAC no ha desmentido la invitación, pero se desconoce quién pagará el evento. Por otro lado, la Ciudad de México es un imán para el nearshoring, atrayendo a empresas que buscan relocalizarse. La Coparmex CDMX, bajo la presidencia de Armando Zúñiga Salinas, está realizando encuentros con empresarios y gobiernos para aprovechar esta oportunidad. Además, la refinería Dos Bocas, que comenzará a producir gasolinas y diesel en 2024, podría atraer inversiones de la industria de autos pesados, siempre y cuando genere Diesel de Ultra Bajo Azufre (DUBA). Sin embargo, el Tren Maya podría competir con la industria de camiones en cuanto al suministro de combustibles.

Insuficiente energía limita nearshoring, advierten

(2023-09-28, Sara Cantera, El Universal, . 22)

El corredor inmobiliario Cushman & Wakefield ha destacado que México tiene un gran potencial para aprovechar el reacomodo de cadenas productivas o nearshoring, pero necesita suficiente energía eléctrica para hacerlo. Actualmente, la electricidad en México es más cara que en Estados Unidos, lo que reduce la ventaja competitiva del país. Además, la infraestructura de líneas de transmisión es insuficiente y el costo por derechos de kiloamperio (KVA) es cada vez más elevado. Esto se debe a que el Centro Nacional de Control de Energía (Cenace) solicita a los interesados en conectarse a la red que realicen obras complementarias para reforzar la red y buscar redundancias. La compañía destaca que el problema no es la generación de energía eléctrica, sino la infraestructura en líneas de transmisión.

Evelyn Salgado Pineda encabezó la Feria de Servicios Integrales en El Paraíso, Guerrero

(2023-09-27, El Universal, El Universal (sitio),)

La gobernadora Evelyn Salgado Pineda ha invertido 45.8 millones de pesos en obras de infraestructura en el municipio de El Paraíso, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de sus habitantes. Estas obras incluyen el Programa de Mejoramiento de Vivienda, que ha entregado 108 acciones de vivienda con una inversión de 5.8 millones de pesos. Además, se han realizado obras de agua potable, drenaje y saneamiento, con una inversión de más de 163 millones de pesos, beneficiando a más de 144 mil habitantes. También se ha invertido en infraestructura educativa y de salud. La gobernadora destacó la coordinación de esfuerzos con las autoridades municipales y el apoyo del gobierno federal.

¿Pachanga por la Categoría 1?

(2023-09-28, Desbalance, El Universal (sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) ha sido criticada por organizar una cena de gala, en violación de las restricciones impuestas por Palacio Nacional. La AFAC no ha desmentido la invitación, pero se desconoce quién pagará el evento. Por otro lado, la Ciudad de México se encuentra en una zona propicia para el nearshoring, según un estudio del Banco de México. La Coparmex CDMX está aprovechando esta oportunidad para atraer nuevas empresas, destacando la infraestructura, servicios, universidades y capital humano de la ciudad. Además, se espera que la refinería Dos Bocas, una vez en funcionamiento, genere una gran demanda de Diesel de Ultra Bajo Azufre (DUBA), lo que podría atraer inversiones de la industria de vehículos pesados. Sin embargo, el Tren Maya podría competir con la industria de camiones en cuanto al suministro de combustibles.

Para mantener perspectiva de calificación, próximo gobierno debe presentar presupuesto creíble: Moody's

(2023-09-27, Antonio Hernández, El Universal (sitio),)

El próximo gobierno de México enfrentará presiones fiscales significativas, incluyendo apoyos a Pemex y gastos en pensiones, que podrían afectar la perspectiva de calificación del país, según Moody's. La calificadora ha advertido sobre el elevado déficit considerado en el Paquete Económico de 2024 y las presiones fiscales que enfrentará la próxima administración. Moody's ha calificado a México como "Baa2" con perspectiva estable. El analista para México de Moody's, Renzo Merino, destacó la importancia de que la próxima administración presente un plan creíble de consolidación fiscal. Moody's también señaló que el impacto del nearshoring en México no será un "tsunami", pero se espera una oleada de anuncios de capital y su puesta en marcha. Sin embargo, se enfrentan desafíos en materia de infraestructura, seguridad y energía.

Luis Nava presentó informe por sus cinco años al frente del municipio de Querétaro

(2023-09-27, Redacción, El Universal (sitio),)

El presidente municipal de Querétaro, Luis Nava Guerrero, destacó los avances en infraestructura y vivienda durante sus cinco años de gobierno. Se han construido más de 1,100 viviendas en 12 comunidades, beneficiando a más de 4,400 personas. Además, se ha invertido en infraestructura deportiva, como el Polideportivo San Pedro Mártir y la remodelación de 6 unidades deportivas. En cuanto a infraestructura, se ha desarrollado el Viaducto Poniente, el Puente San Pedro Mártir y la infraestructura ciclista en la avenida del Jacal, entre otros proyectos. También se han implementado programas de apoyo para la adquisición de vivienda para policías en activo y para beneficiarios de policías caídos en cumplimiento de su deber.

Enviarán iniciativa para la captación de lluvia y combatir escasez de agua

(2023-09-28, Hilda Castellanos-Lanzarin, Excélsior (Sitio),)

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres, presentará una iniciativa de reforma constitucional para incentivar la cosecha de lluvia y enfrentar la escasez de agua en la región. La iniciativa prevé la habilitación y operación de infraestructura de cosecha de lluvia en viviendas, edificios públicos y privados, escuelas y mercados, entre otros. Además, se propone la construcción de drenajes paralelos pluviales para evitar la mezcla del agua de lluvia con las aguas negras. La iniciativa también incluye la regeneración de aguas servidas y la recarga de los acuíferos, a través de reforestación y restauración de ríos y cuerpos de agua.

El noreste necesita invertir 2,500 mdp por nearshoring

(2023-09-28, Nayeli González, Excélsior, . 5)

El director de Expo Eléctrica Internacional, Jaime Salazar, ha destacado la importancia de invertir en infraestructura eléctrica para aprovechar las oportunidades del nearshoring en el noreste de México. Según Salazar, se necesitarán inversiones de al menos 2,500 millones de pesos en generación, distribución y transmisión eléctrica para satisfacer la creciente demanda. Si no se realizan estas inversiones, las oportunidades del nearshoring podrían perderse, ya que las empresas buscarán otros lugares con un suministro eléctrico adecuado. Salazar también señala que la Comisión Federal de Electricidad (CFE) ha pospuesto inversiones en infraestructura eléctrica, lo que complica aún más la situación.

Enviarán iniciativa para la captación de lluvia

(2023-09-28, Hilda Castellanos-Lanzarin, Excélsior, . 23)

El jefe de Gobierno, Martí Batres, presentará una iniciativa de reforma constitucional para incentivar la cosecha de lluvia y enfrentar la escasez de agua en la Ciudad de México. La iniciativa incluye la habilitación de infraestructura de cosecha de lluvia en viviendas, edificios públicos y privados, escuelas y mercados, entre otros. Además, se propone la instalación de drenajes pluviales paralelos para evitar la mezcla de agua de lluvia con aguas negras. La iniciativa también contempla la regeneración de aguas servidas y la recarga de los acuíferos a través de reforestación y restauración de ríos y cuerpos de agua. Se espera que la iniciativa sea enviada hoy al Congreso local.

Plantean que la cosecha de lluvia tenga obligatoriedad

(2023-09-28, Rocío González Alvarado, La Jornada, . 33)

El gobierno de la Ciudad de México ha presentado una propuesta constitucional para impulsar la cosecha de lluvia y el reuso de aguas grises. La iniciativa incluye la creación de un sistema de captación de agua pluvial en edificios y escuelas, con la instalación de cosechadores de lluvia en 100 planteles de Milpa Alta y en viviendas de zonas de menor ingreso. Se busca que las 3 mil 751 escuelas de la ciudad también cuenten con este sistema, al igual que los edificios públicos. La propuesta también incluye el desarrollo de mecanismos de captación, tratamiento y uso de aguas residuales, con ajustes a la normatividad y la instalación de infraestructura para su abasto.

Relocalización de empresas tiene impacto positivo en CDMX: Coparmex

(2023-09-27, Bertha Teresa Ramírez, La Jornada (sitio),)

La Ciudad de México está experimentando un aumento en la relocalización de empresas a nivel global, un fenómeno conocido como nearshoring. Según Armando Zúñiga Salinas, presidente de la Coparmex CDMX, la ciudad tiene el potencial de atraer más empresas extranjeras si se lleva a cabo una gestión empresarial y gubernamental adecuada. Según un estudio del Banco de México, la Ciudad de México se encuentra en una zona que ha experimentado un impacto positivo del nearshoring del 9.8%, por encima de la media nacional del 9.3%. Sin embargo, Zúñiga Salinas advierte que se necesitan políticas económicas internas y paquetes fiscales orientados al nearshoring para aprovechar al máximo esta oportunidad. Llama a los legisladores a realizar las correcciones necesarias al paquete económico para 2024 para garantizar un presupuesto responsable y no poner en riesgo las oportunidades del nearshoring.

Bloomberg Opinión // ¿Qué caminos tiene México hacia una prosperidad real?

(2023-09-28, Eduardo Porter, El Financiero, . 31,32,33)

El nearshoring, la práctica de trasladar la producción cerca de los mercados de consumo, ha sido promovido en México como una forma de lograr un crecimiento inclusivo y una prosperidad duradera. Sin embargo, expertos señalan que esto no es suficiente para sacar al país del subdesarrollo. El gobierno de López Obrador ha promovido el nearshoring como una forma de atraer inversión extranjera y mejorar la infraestructura del país. Sin embargo, se critica que los esfuerzos por socavar a las autoridades independientes debilitarán aún más la mala gobernanza que frena al país. Además, se destaca que la infraestructura necesaria en el sur del país se mezcla con proyectos inútiles, como una refinería y un tren, y menos inversión en energía limpia.

Canadian Pacific Kansas City duplicará capacidad de trenes en la frontera: Esta es la razón

(2023-09-28, Aldo Munguía, El Financiero (Sitio),)

La empresa Canadian Pacific Kansas City (CPKC) está construyendo un segundo puente ferroviario en Nuevo Laredo, México, para duplicar su capacidad de procesamiento de trenes y satisfacer la creciente demanda del sector automotriz y otras industrias. El puente permitirá el flujo de miles de carros al año, con periodos de espera cada vez más cortos entre convoyes. La inversión para el segundo puente ferroviario es de \$120 millones, y se espera que esté listo para el tercer trimestre del año siguiente. La infraestructura permitirá absorber la demanda de intercambio comercial por ferrocarril en Nuevo Laredo durante los próximos 15 años.

Ganamos el Premio Mayor y no nos hemos dado cuenta

(2023-09-28, Enrique Quintana, El Financiero (Sitio),)

La economía mexicana tiene la oportunidad de atraer inversiones y crecimiento gracias a los procesos de relocalización manufacturera a nivel global. Con la declinación de la globalización y el impulso a acortar las cadenas de suministro, países como México pueden beneficiarse del nearshoring y friendshoring. Sin embargo, esta oportunidad tiene fecha de caducidad, probablemente menos de cinco años. Para aprovecharla, México debe abordar las carencias de infraestructura, mano de obra calificada, certeza jurídica, seguridad y suministro de energía renovable. La ubicación geográfica y el marco jurídico expresado en el TMEC son factores cruciales para atraer inversiones.

Impulsa Cemex estrategia de crecimiento con adquisición de Soluciones Urbanas

(2023-09-27, Redacción, El Financiero (Sitio),)

Cemex, una empresa líder en la industria de la construcción, ha acordado adquirir Kiesel, un líder tecnológico en morteros y adhesivos en la industria de la construcción con sede en Alemania. Esta adquisición fortalecerá el negocio de Soluciones Urbanas de Cemex, permitiéndole servir mejor a sus clientes y aumentar su capacidad para atender mercados urbanos en crecimiento con soluciones más sostenibles e innovadoras. Kiesel, con más de 60 años de experiencia, es un proveedor confiable de soluciones de construcción en Alemania, Francia, Polonia y República Checa. La adquisición está sujeta a ciertas condiciones y se espera que se complete a finales del cuarto trimestre de 2023 o poco después.

Vanguardia relata su perspectiva sobre el futuro de las tasas y el nearshoring

(2023-09-28, Redacción, El Financiero, . 1,1,42,43,44,45,46)

El director de un importante fondo de inversión habla sobre el futuro de las tasas y el nearshoring, aconsejando a México que se enfoque en la educación y la tecnología para seguir el modelo de China. El nearshoring, una estrategia impulsada por preocupaciones de la cadena de suministro

y la geopolítica, puede tener un impacto en el costo de hacer negocios para grandes empresas. Se espera que el nearshoring sea inflacionario y un desafío en términos de rentabilidad. México, como parte de la cadena de suministro de Estados Unidos, se beneficiará del nearshoring. Sin embargo, México debe centrarse en la innovación y la tecnología para aumentar su competitividad y valor agregado. La educación es fundamental para este proceso.

Mantendrían calificadoras notas de México sin cambios

(2023-09-28, Ana Martínez, El Financiero, . 1,4)

Según Fitch Ratings y Moody's, la administración de AMLO mantendrá el grado de inversión a pesar de los recortes de su nota crediticia durante su sexenio. Fitch Ratings señaló que el aumento del déficit para 2024 no modificará su calificación, mientras que Moody's realizará una evaluación hasta conocer los planes del próximo gobierno. Las calificadoras consideran que el nearshoring podría mitigar riesgos que afectarían la calificación, aunque destacan la necesidad de mejorar la infraestructura eléctrica para aprovechar la relocalización de empresas.

Construye un segundo puente en Nuevo Laredo

(2023-09-28, Aldo Munguía, El Financiero, . 1,16)

Canadian Pacific Kansas City (CPKC) is constructing a second railway bridge in Nuevo Laredo, Mexico, to double its capacity for processing trains, from 32 to 60 per day. The bridge, which functions as a bypass, is part of CPKC's expansion plans to meet the growing demand resulting from nearshoring in Mexico. The company's president, Óscar del Cueto, emphasizes the need for efficient processes and coordination between Mexican and US authorities to facilitate the flow of goods. The \$120 million project is expected to be completed by the third quarter of the following year. The railway industry is crucial for North America, with approximately 33% of US exports and 40% of long-distance cargo transported by rail.

Nearshoring incrementa pasajeros en aeropuertos

(2023-09-28, Redacción, Judith Santiago, El Economista (sitio),)

El tráfico de pasajeros en los aeropuertos de México ha aumentado a tasas de doble dígito debido al efecto del nearshoring, que ha impulsado la demanda en aeropuertos ubicados en zonas industriales. Los aeropuertos de Monterrey y Guadalajara, operados por Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA) y Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) respectivamente, han experimentado un crecimiento significativo. El analista René Robles atribuye este aumento al fenómeno de la relocalización de empresas, con inversiones anunciadas por nearshoring ascendiendo a 40,000 millones de dólares en México. Los grupos aeroportuarios se beneficiarán de esta tendencia, ya que las inversiones por nearshoring están planeadas para el largo plazo. Las acciones de OMA han aumentado un 46.15% en 2023, mientras que las de GAP se han incrementado un 11.86%.

Jeeves buscará su propia IFPE para prepararse ante el nearshoring

(2023-09-27, Sebastian Estrada, El Economista (sitio),)

La empresa de tecnología de pagos Jeeves planea expandir sus soluciones más allá del crédito, permitiendo a los usuarios utilizar sus propios recursos en efectivo para pagos internacionales. Esto busca impulsar a las startups y pymes que atiende, en el contexto de la relocalización de empresas (nearshoring). Jeeves también está buscando adquirir una licencia bajo la Ley Fintech, que podría tomar hasta dos años para obtener. La empresa espera superar los \$1,000 millones

de dólares en transacciones mensuales entre México y Estados Unidos antes de recaudar una ronda de inversión.

CÁMARAS EMPRESARIALES

¡Se busca un líder!

(2023-09-28, Rosa Marta Abascal O, Reforma, . 9)

El artículo, escrito por Orma Abascal Olascoaga, vicepresidenta nacional de Comunicación de Coparmex, destaca la importancia de la participación activa de todos los ciudadanos en la construcción de México. La autora argumenta que la democracia no se limita a votar, sino que requiere una participación constante y activa de los ciudadanos para lograr un cambio cultural y social duradero. Abascal Olascoaga enfatiza que la sociedad civil es el motor de un cambio real y permanente en el país, y que cada mexicano tiene el derecho y la responsabilidad de contribuir en la construcción de México. El artículo también pide a los ciudadanos que se unan en unidad para fortalecer la democracia y las libertades en el país, y para poner fin a la violencia y la inseguridad que ha afectado a México en los últimos años.

Calculan suba 40% costo de nómina reducir jornada laboral

(2023-09-28, Verónica Gascón, Reforma, . 2)

El sector patronal, representado por la COPARMEX, ha expresado su oposición a la propuesta de reducir la jornada laboral de 48 a 40 horas semanales, argumentando que esto generaría un impacto económico significativo para las empresas. Ricardo Barbosa, presidente de la Comisión Laboral de la COPARMEX, afirmó que esta medida aumentaría los costos de nómina entre un 35 y un 40 por ciento, lo que podría llevar a un aumento en los precios y a la migración de las empresas más pequeñas a la informalidad. Barbosa sugirió que la reducción de la jornada laboral debería implementarse de manera gradual, disminuyendo dos horas por año durante cuatro años. La propuesta para reducir la jornada laboral fue presentada por la diputada Susana Prieto y está siendo discutida en la Cámara de Diputados.

Conforman panel por queja en GMéxico

(2023-09-28, Verónica Gascón, Reforma, . 2)

El panel para investigar el caso de la Mina San Martín, propiedad de Grupo México, en el marco del Mecanismo Laboral de Respuesta Rápida del T-MEC, ha sido confirmado. Entre los tres miembros del panel se encuentra Lorenzo Roel, presidente de la Comisión Laboral del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), nombrado por México. El panel se reunirá pronto para recopilar información sobre el caso, incluyendo entrevistas con los trabajadores. La resolución del caso se espera en un futuro cercano.

Conforman panel para resolver caso de mina San Martín

(2023-09-27, Verónica Gascón, Reforma.com (sitio),)

El caso de la mina San Martín, de Grupo México, será investigado por un panel conformado por expertos de México, Estados Unidos y otra nacionalidad en el marco del Mecanismo Laboral de Respuesta Rápida. El panelista por México es Lorenzo Roel, presidente de la Comisión Laboral del Consejo Coordinador Empresarial (CCE). El Sindicato Minero ha interpuesto una queja laboral contra la mina San Martín por la denegación de derechos de los trabajadores mineros. La Secretaría de Economía supervisará el caso con el acompañamiento del Secretario del Trabajo.

Los panelistas solicitarán información a los sindicatos, la empresa y los trabajadores para resolver el conflicto de manera pacífica y ordenada.

Se 'blinda' en Colima y Coahuila

(2023-09-28, Verónica Gascón, Reforma, . 2)

Empresas del sector automotriz en Colima y Chihuahua están buscando establecer condiciones laborales en caso de que se produzca un paro en la industria mexicana debido a la huelga en Estados Unidos. Esto incluye la suscripción de un convenio para establecer las condiciones de compensación para los trabajadores durante el paro. Alfredo Domínguez, director del Centro Federal de Conciliación y Registro Laboral, expresó que algunas empresas hacen convenios con los sindicatos y otros de manera individual, pero considera que esta no es la mejor fórmula. Domínguez hizo estas declaraciones durante un foro organizado por Coparmex.

Reducción de jornada laboral elevaría 40% costo de nómina

(2023-09-27, Redacción, Reforma.com (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha advertido que una reducción en la jornada laboral de 48 a 40 horas tendría un impacto de entre 35 y 40 por ciento en los costos de nómina para las empresas en México. Ricardo Barbosa, presidente de la Comisión Laboral de Coparmex, señaló que ninguna empresa podría absorber este impacto, lo que resultaría en un aumento de precios. Además, Barbosa destacó que la reducción de la semana laboral podría generar informalidad en las micro, pequeñas y medianas empresas (mipymes). Coparmex propone una reducción gradual de dos horas laborales a la semana por año, en lugar de una reducción inmediata.

La mano invisible vs. la garra del Estado

(2023-09-28, Redacción, El Universal (sitio),)

El Secretario General de Coparmex, Gerardo Trejo Veytia, ha destacado la importancia de encontrar un equilibrio entre la "mano invisible" del mercado y la "garra del Estado" en la economía. Según Trejo Veytia, la intervención gubernamental excesiva puede generar distorsiones y perjuicios, desincentivando la inversión y la innovación. Por otro lado, un mercado sin regulación puede llevar a la explotación y a la concentración de riqueza en pocas manos. Trejo Veytia argumenta que el gobierno debe tener una mínima intervención en la economía, facilitando el emprendimiento y la competencia en todos los mercados, y concentrando sus esfuerzos en garantizar seguridad, acceso a servicios educativos y salud de calidad. Además, destaca la importancia de invertir en infraestructura y en un sistema educativo de calidad para fomentar el desarrollo inclusivo.

VIDEO: Sigue libre grupo de delincuentes que simulan ser mensajeros en Lomas de Tecamachalco

(2023-09-27, Rebeca Jiménez, El Universal (sitio),)

La banda que simula entregar paquetes u obsequios a través de mensajeros, captada en video al ingresar a una residencia en Lomas de Tecamachalco, sigue libre y ha cometido otros robos en la zona, según José Antonio Ortega Sánchez, dirigente del Consejo Ciudadano para la Seguridad Pública y la Justicia Penal A.C. Ortega Sánchez, quien fue víctima de un asalto violento reciente, criticó la falta de acción de las autoridades y destacó la importancia de denunciar para combatir la impunidad. A pesar de la detención de un sospechoso, Ortega Sánchez afirmó que

no estaba relacionado con el asalto a su residencia. La banda, que ha asaltado a varias familias, sigue libre, y Ortega Sánchez instó a la comunidad a denunciar y exigir justicia. Ortega Sánchez es el ex presidente del consejo de seguridad de COPARMEX.

Empresas analizan hacer paros técnicos por huelga en EU

(2023-09-28, Ivette Saldaña, El Universal, . 21)

La huelga del sindicato United Auto Workers (UAW) en Estados Unidos ha llevado a las automotrices mexicanas a buscar acuerdos de paros técnicos y liquidaciones de empleados, debido a la suspensión del suministro de autopartes desde México. Las empresas se han acercado a las autoridades para registrar formalmente estos acuerdos, especialmente en empresas del centro y norte del país. El titular del Centro Federal de Conciliación y Registro Laboral, Alfredo Domínguez Marrufo, mencionó que se han presentado convenios en Chihuahua y Colima, y se espera que más empresas busquen registrar paros técnicos. Además, se trabaja con el Poder Judicial de la Federación y el Consejo de la Judicatura para encontrar una solución legal a la suspensión colectiva de los derechos laborales.

De 20%, posible aumento al Salario Mínimo: Coparmex

(2023-09-27, Ivette Saldaña, El Universal (sitio),)

El presidente de la Comisión Nacional Laboral de la Coparmex, Ricardo Barbosa, ha sugerido que el aumento al Salario Mínimo para 2024 podría alcanzar el 20%, a pesar de las peticiones del sector patronal de que sea menor. Barbosa ha propuesto un aumento de entre el 11.5% y el 12.5%, argumentando que este porcentaje alcanza el nivel de bienestar para los trabajadores. Sin embargo, Barbosa espera que los sectores sindical y obrero, así como el gobierno, propongan un aumento más cercano al 20%, ya que ha sido la tendencia histórica. Por otro lado, Barbosa ha criticado la propuesta de reducir la jornada laboral de 48 a 40 horas, calificándola de "irresponsable, populista y demagoga", argumentando que aumentará los costos laborales y provocará informalidad en lugar de mayor formalidad.

Presenta Alfa González la estrategia "Destino Tlalpan" para fomentar el turismo local

(2023-09-27, Omar Díaz, El Universal (sitio),)

La alcaldesa de Tlalpan, Alfa González, ha presentado la estrategia 'Destino Tlalpan' en colaboración con empresarios del sector turístico y la Asociación Mexicana de Agencias de Viajes (AMAV). Esta estrategia tiene como objetivo impulsar las atracciones, productos y servicios turísticos de la demarcación. La alcaldesa destacó la inversión en el mejoramiento del espacio público, incluyendo el cambio de luminarias y obras de reencarpetado. La estrategia incluye cuatro rutas turísticas que muestran los tesoros de los Parques de Aventura, el Centro de Tlalpan, los Pueblos y el Circuito Ajusco. La alcaldesa también agradeció la presencia de los directivos y representantes de la AMAV, Coparmex, Canaco, Canirac, Six Flags México, Universidad Intercontinental, Fondo Mixto de Promoción Turística de la CDMX, Quinta Soledad y tour operadores de las distintas rutas de la demarcación.

Coparmex pide a aspirantes respetar la ley ante procesos internos en partidos de Puebla

(2023-09-28, Verónica López, Milenio (sitio),)

El presidente del Centro Empresarial Coparmex Puebla, Rubén Furlong Martínez, instó a los aspirantes a cargos de elección popular a respetar la ley en los procesos internos de los partidos políticos para la definición de candidaturas. Furlong Martínez también pidió al gobernador Sergio

Salomón Céspedes que no demore el nombramiento del titular en la Secretaría de Economía, enfatizando la importancia de un perfil "capacitado y sin ataduras políticas" para enfrentar los retos económicos actuales. Además, destacó la necesidad de capitalizar las oportunidades que brinda el nearshoring, los tratados de libre comercio y los proyectos regionales como el Corredor Transístmico.

Hay 500 mil juicios de violaciones a trabajadores sin resolver, acusa Coparmex

(2023-09-27, Nilsa Hernández, Milenio (sitio),)

Ricardo Barbosa Ascencio, presidente de la Comisión Laboral de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), ha informado que en México aún hay al menos 500 mil juicios de violaciones a los derechos de los trabajadores que desahogar. Durante el foro laboral "Logros, avances y desafíos en México", Barbosa Ascencio pidió al secretario de Trabajo, Marath Bolaños López, no olvidar las juntas federales de conciliación y arbitraje, ya que actualmente son más importantes que los nuevos tribunales en cuanto al número de asuntos. También destacó la importancia de erradicar las malas prácticas de los empleadores, como la subcontratación, y de mejorar la situación laboral en el campo mexicano.

Othón Ruiz Montemayor, el CEO que marcó una era en los negocios

(2023-09-28, E. Herrera, Milenio Diario, . 23)

Othón Ruiz Montemayor, uno de los empresarios más destacados de Nuevo León, falleció a los 80 años. Contador público de profesión, Ruiz Montemayor ocupó varios cargos importantes, incluyendo director general de Femsa y presidente de la Cámara de la Industria de Transformación de Nuevo León (Caintra). También fue presidente de la Asociación de Bancos de México (ABM) de 2002 a 2003. Ruiz Montemayor fue reconocido por su liderazgo y logros en el mundo empresarial, y se le atribuye la alianza entre Femsa y The Coca-Cola Company, que dio lugar a Coca-Cola Femsa. Además de su carrera empresarial, Ruiz Montemayor también participó en política y fue secretario de Finanzas y Tesorero del gobierno de Nuevo León. Fue consejero de empresas e instituciones como Grupo Financiero Bancomer, Valores Monterrey Aetna, Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey, John Labatt Limited y cámaras empresariales como Caintra y Canaco Monterrey.

Reducción de la jornada laboral es inviable económicamente: Coparmex

(2023-09-27, Nilsa Hernández, Milenio (sitio),)

El presidente de la Comisión Laboral de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), Ricardo Barbosa Ascencio, ha calificado la propuesta de reducir la jornada laboral de 48 a 40 horas como "populista y electorera". Barbosa Ascencio considera que esta reducción es inviable económicamente y tendría un impacto negativo en la economía y los trabajadores. Según estudios de la confederación, dicha reducción tendría un impacto de entre el 35% y el 40% en la nómina, lo que podría llevar a un aumento de precios y una migración de las MiPymes a la informalidad. Barbosa Ascencio también señaló que la iniciativa privada considera que un aumento del salario mínimo del 12.5% es suficiente, pero se espera que sea mayor.

Promoverá CCE Puebla campaña para fortalecer cultura de la denuncia

(2023-09-27, Verónica López, Milenio (sitio),)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de Puebla ha anunciado una campaña para fomentar la cultura de la denuncia, ya que más del 80% de los delitos en el estado no se reportan a las

autoridades. Héctor Sánchez Morales, presidente del CCE, destacó que la denuncia es fundamental para abordar el problema de la inseguridad y que sin ella no se pueden tomar medidas. La cultura de la denuncia fue presentada por el CCE durante una mesa de seguridad encabezada por el gobernador Sergio Salomón Céspedes. Según la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE) 2023 del Inegi, las principales razones para no denunciar delitos en Puebla son la "pérdida de tiempo" y la "desconfianza" en la autoridad.

Integrantes del panel laboral de la mina San Martín ya fueron designados

(2023-09-27, Alejandro Alegría, La Jornada (sitio),)

El panel del Mecanismo Laboral de Respuesta Rápida (MLRR) solicitado por Estados Unidos bajo el T-MEC para resolver el conflicto laboral en la mina San Martín, en Sombrerete, Zacatecas, ya está conformado. El panel, que deberá resolver si Grupo México ha denegado los derechos laborales a los trabajadores de la mina, está compuesto por tres integrantes propuestos por México, Estados Unidos y un país integrante del T-MEC. La Secretaría de Trabajo y Previsión Social (STPS) no reveló quiénes integran el panel, pero se informó que Lorenzo Roel, de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), será el panelista por parte de México. Los panelistas ya solicitaron información sobre el tema al sindicato, las autoridades mexicanas y la empresa.

Migrantes abarrotan negocios para cobro de remesas en Chiapas

(2023-09-27, Redacción, La Jornada (sitio),)

El nuevo éxodo migratorio en el sur de México está saturando las oficinas de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) y el Instituto Nacional de Migración (INM), así como los negocios de cobro de remesas. Las tiendas de autoservicio, departamentales, supermercados y bancos se ven abarrotados de extranjeros esperando su turno, lo que ha generado quejas por las aglomeraciones. Alfredo Gálvez, empresario de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), ha pedido a las autoridades locales que apliquen el reglamento de servicios públicos para evitar que las filas de migrantes invadan las banquetas. Además, los migrantes están utilizando las redes de transporte para moverse por el país, y se estima que hay unos 20 mil extranjeros varados en Tapachula.

IP de México y EU se reúnen en Washington para impulsar crecimiento

(2023-09-27, Alejandro Alegría, La Jornada (sitio),)

Empresarios de México y Estados Unidos presentarán propuestas para impulsar el crecimiento económico de la región en el 13 US-Mexico CEO Dialogue en Washington D.C. El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) destacó la importancia de aprovechar los mecanismos de integración regional y la relocalización de operaciones comerciales para fortalecer los vínculos económicos entre ambos países. El diálogo, encabezado por Francisco Cervantes del CCE y Suzanne Clark de la Cámara de Comercio de Estados Unidos, promoverá temas como la inversión, la facilitación comercial, la política comercial, servicios, energía y cambio climático. El evento contará con la presencia de funcionarios de ambos gobiernos, incluyendo la secretaria de Economía de México, Raquel Buenrostro.

Coparmex ve posible aumento de 20% al salario mínimo este año

(2023-09-27, Alejandro Alegría, La Jornada (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) ha propuesto un aumento del 20% en el salario mínimo general (SMG) para este año, lo que permitiría una recuperación de más del 100% del SMG durante la administración de Andrés Manuel López Obrador. Aunque la COPARMEX considera que un aumento del 20% sería suficiente para una recuperación total, se espera que el incremento sea de alrededor del 20%, incluyendo la inflación y un Monto Independiente de Recuperación (MIR). La COPARMEX está dispuesta a hacer el esfuerzo para mejorar la calidad de vida de los trabajadores, pero destaca que un cambio de 48 a 40 horas de trabajo semanales sería inviable económicamente, especialmente para las micro, pequeñas y medianas empresas. La COPARMEX sugiere un cambio gradual de dos horas por año para evitar la migración a la informalidad.

Industria automotriz en México busca convenios por paros técnicos

(2023-09-27, Alejandro Alegría, La Jornada (sitio),)

La industria automotriz de México está preparando convenios laborales para enfrentar posibles paros técnicos derivados de la huelga del sindicato United Auto Workers (UAW) en Estados Unidos. Las empresas están estableciendo condiciones de pago de salarios en caso de paros técnicos o despidos de trabajadores. Según Alfredo Domínguez Marrufo, titular del Centro Federal de Conciliación y Registro Laboral, algunas empresas ya han hecho convenios privados con sus sindicatos y están buscando su registro y sanción. Dos empresas en Colima y Chihuahua se acercaron al organismo para establecer condiciones. La Industria Nacional de Autopartes (INA) estima que la huelga del UAW tendrá un "efecto marginal" en México, ya que las exportaciones de autopartes están enfocadas en la industria automotriz terminal y no en el mercado de postventa.

Aumento del salario mínimo 2024: ¿Qué porcentaje considera Coparmex es suficiente?

(2023-09-27, Leticia Hernández, El Financiero (Sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) propondrá un aumento salarial del 12.5% para 2024 durante su reunión con la Comisión Nacional de los Salarios Mínimos (Conasami). Sin embargo, se espera que las propuestas de los trabajadores y el gobierno sean superiores al 20%, en línea con los incrementos anuales registrados durante esta administración. La recuperación del salario mínimo ha sido del 88.5% en este sexenio, y COPARMEX considera suficiente un aumento del 12.5% para 2024. La reunión de este jueves buscará definir el porcentaje de aumento salarial para la sesión de noviembre, para brindar mayor claridad a las empresas en sus presupuestos. El sector patronal está dispuesto a mejorar la calidad de vida de los trabajadores y espera que el salario mínimo deje de ser un tema en México. Se espera un aumento más cercano a la inflación que a la recuperación en 2025.

Se reúnen empresarios de México y EU

(2023-09-28, Leticia Hernández, El Financiero, . 6)

El sector privado mexicano, representado por el Consejo Coordinador Empresarial (CCE), participará en el Diálogo US-México en Washington, D.C., para discutir propuestas de cooperación en áreas como la competitividad y el comercio. El CCE, presidido por Francisco Cervantes Díaz, encabezará la delegación empresarial, junto con Guillermo Vogel, vicepresidente del Consejo Global de Tenaris. El objetivo principal del encuentro es establecer vínculos, pero también se podrían abordar temas de interés bajo el marco del T-MEC, como las importaciones de aluminio. El diálogo contará con la presencia de altos funcionarios, incluyendo al secretario de

Estado de Estados Unidos, Antony Blinken, y la Secretaria de Comercio, Gina Raimondo, así como representantes del sector empresarial.

Promueven partidos 20 reformas con cargo a la IP

(2023-09-28, Felipe Gazcón, El Financiero, . 6)

La Comisión Nacional Laboral de COPARMEX ha propuesto una serie de reformas laborales para el próximo año electoral, incluyendo un aumento gradual de la jornada laboral de 48 a 40 horas a lo largo de cuatro años. Otras propuestas incluyen licencia de paternidad de seis semanas, licencia médica preventiva de un día laboral con goce de sueldo, y un aumento del aguinaldo de 15 a 40 días. COPARMEX también está buscando un aumento salarial del 12.5% para 2024. Sin embargo, se espera que las propuestas de los trabajadores y el gobierno sean superiores al 20%. La Comisión Nacional de los Salarios Mínimos (Conasami) se reunirá para discutir estas propuestas.

Conflicto laboral en Mina San Martín: ¿Quién representará a México en panel de T-MEC?

(2023-09-27, Leticia Hernández, El Financiero (Sitio),)

El panel para la solución de controversias en el marco del T-MEC sobre la mina San Martín en Zacatecas, ha sido conformado por tres panelistas, incluyendo a Lorenzo Roel por parte de México. Este proceso se lleva a cabo a raíz de la solicitud de Estados Unidos por violación de los derechos de representación de los trabajadores en la mina San Martín, perteneciente a Grupo México. La conformación del panel es una vía para solucionar diferencias de manera ordenada. Lorenzo de Jesús Roel Hernández, seleccionado en 2020 por la Comisión de Libre Comercio de la Secretaría de Economía, es el Consejero Delegado para Asuntos de la OIT-OIE de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex).

Inicia el CEO Dialogue con foco en nearshoring y energía

(2023-09-28, Lila Gonzalez, El Economista, . 29)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE), liderado por Francisco Cervantes, presidente del CCE, y Suzanne Clark, Presidenta y CEO de la Cámara de Comercio de los Estados Unidos, ha iniciado la décimo tercera edición del U.S.-Mexico CEO Dialogue en Washington D.C. Durante dos días, representantes del sector privado de ambos países presentarán propuestas de política pública a los funcionarios públicos de alto nivel para impulsar el crecimiento económico, fortalecer la competitividad y aumentar el comercio y la inversión en México y Estados Unidos. Los temas clave incluyen la construcción de un mercado energético competitivo en América del Norte, la optimización de las operaciones transfronterizas y la creación de cadenas productivas resilientes. La reunión busca hacer de América del Norte la región más dinámica y competitiva del mundo.

Snergia con Chile, impulsa economía en Hidalgo

(2023-09-28, Redacción, El Economista, . 27)

El Gobierno de Hidalgo, liderado por Julio Menchaca Salazar, busca posicionar a la región en el ámbito económico internacional a través de la Secretaría de Desarrollo Económico (SEDECO). Durante el foro empresarial "Oportunidades Comerciales con Latinoamérica", Carlos Henkel Escorza, titular de la SEDECO, destacó la importancia de estrechar lazos comerciales con países latinoamericanos. Beatriz Sánchez Muñoz, embajadora de la República de Chile en México, también resaltó la importancia de la cooperación y la unión cultural, social y política entre México

y Chile. El evento fue organizado por el Consejo Coordinador Empresarial de Hidalgo (CCEH) como parte de sus actividades por su 28 aniversario.

Piden crear fideicomiso

(2023-09-28, Redacción, El Economista, . 36)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) ha propuesto al gobierno estatal de Puebla la creación de un fideicomiso para promover a la región como un destino de inversión estratégica. El presidente local de COPARMEX, Rubén Furlong, sugirió que este fideicomiso debería estar compuesto por las dependencias estatales. La propuesta busca impulsar la economía y generar empleo en la región.

IP busca que se adelante la definición sobre salario mínimo a noviembre

(2023-09-28, María del Pilar Martínez, El Economista, . 24)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) busca adelantar las negociaciones sobre el salario mínimo para que haya claridad sobre el incremento en noviembre. La propuesta de la Coparmex es un aumento de 12.5% para cumplir con la recuperación salarial de 100% propuesta por la administración actual. La Comisión Nacional de Salarios Mínimos (Conasami) ha informado que se ha recuperado el 88.6% del poder adquisitivo del salario mínimo en los últimos cinco años. La Secretaría del Trabajo y Previsión Social asegura que el aumento del salario y el manejo de la inflación han derribado los mitos del neoliberalismo y han contribuido a reducir la pobreza en el país.

Avanza instalación de panel laboral en caso de Grupo México

(2023-09-28, María del Pilar Martínez, El Economista, . 25)

El gobierno de Estados Unidos ha presentado una queja laboral contra la mina San Martín, propiedad de Grupo México. El secretario de Trabajo y Previsión Social, Marath Bolaños, ha confirmado la instalación del Panel Laboral, que resolverá la controversia. Esta queja fue interpuesta por el gobierno de Estados Unidos en contra de la mina San Martín perteneciente al conglomerado. Bolaños aseguró que el panel está conformado por tres miembros y que se ha avanzado en el proceso. La Secretaría de Economía y la Secretaría del Trabajo están supervisando el progreso. La queja se refiere a la presunta violación de los derechos de los trabajadores de la mina. La empresa VU Manufacturing también ha recibido dos quejas laborales, y se verificará que los despidos laborales cumplan con la Ley Federal del Trabajo.

Disminuir jornada laboral es "populista, demagogo y electorero": Coparmex

(2023-09-27, María del Pilar Martínez, El Economista (sitio),)

El presidente de la Comisión Laboral de Coparmex, Ricardo Barbosa, criticó la propuesta de reducir la jornada laboral de 48 a 40 horas semanales, calificándola de "populista, demagoga y electorera". Según Barbosa, esta reducción sería inviable para el 80% de las empresas mexicanas, que son mipymes, y podría aumentar la informalidad laboral. Barbosa sugirió que antes de discutir la reducción de la jornada laboral, se debería abordar el problema de la informalidad en el país. Barbosa destacó que los estudios de Coparmex muestran que una reducción de la jornada laboral tendría un impacto de 35 a 40% en la nómina, y ninguna empresa podría absorber ese impacto.

Coparmex en Puebla pide crear fideicomiso con ISN para atraer inversiones

(2023-09-27, Miguel Hernández, El Economista (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha propuesto al gobierno estatal de Puebla la creación de un fideicomiso financiado por el Impuesto Sobre Nómina (ISN) para promover a Puebla como destino de inversión estratégica. El presidente local de Coparmex, Rubén Furlong Martínez, sugiere que el fideicomiso esté compuesto por las dependencias estatales de Economía, Planeación y Finanzas, así como por representantes del empresariado y la academia. El fideicomiso se utilizaría para impulsar el desarrollo económico y facilitar la instalación y desarrollo de empresas en Puebla. Furlong Martínez también ha solicitado al gobierno estatal que nombre un nuevo titular de la Secretaría de Economía, tras la salida de Olivia Salomón Vibaldo.

Sinergia con Chile, impulsa economía en Hidalgo

(2023-09-27, Redacción, El Economista (sitio),)

El gobierno de Hidalgo, encabezado por Julio Menchaca Salazar, está buscando posicionar a la región a nivel internacional en términos económicos, atrayendo inversiones y vinculando a los sectores productivos con empresas globales. Durante el foro empresarial "Oportunidades Comerciales con Latinoamérica", Carlos Henkel Escorza, titular de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco), destacó la importancia de establecer lazos comerciales con países latinoamericanos. Beatriz Sánchez Muñoz, embajadora de la República de Chile en México, también enfatizó la importancia de la cooperación cultural, social y política para hacer negocios. Henkel Escorza expresó el interés del gobierno de Hidalgo en atraer inversiones y estrechar lazos de cooperación con Chile, centrándose en áreas clave para el desarrollo económico de ambos países. La embajadora de Chile destacó las oportunidades de negocios en servicios de nuevas tecnologías e innovación en energías limpias, áreas en las que Chile es líder.

Inicia el CEO Dialogue con foco en nearshoring y energía

(2023-09-27, Redacción, El Economista (sitio),)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) lidera la décimo tercera edición del U.S.-Mexico CEO Dialogue, un mecanismo de interacción entre empresas y funcionarios de México y Estados Unidos. Durante la reunión, los empresarios y funcionarios discutieron temas como el mercado energético competitivo en Norteamérica, la optimización de las operaciones transfronterizas y la construcción de cadenas productivas resilientes. Las discusiones también incluyeron temas como el nearshoring, el clima de negocios favorable a la inversión y la promoción de la inversión extranjera directa. Los participantes presentaron propuestas de política pública para impulsar el crecimiento económico, fortalecer la competitividad y aumentar el comercio y la inversión en ambos países.

Elevar ingresos locales, el reto para los estados

(2023-09-28, Camila Ayala Espinosa, El Economista, . 1,36)

El gobierno federal de México ha aumentado las transferencias a los estados en los últimos 20 años, lo que ha llevado a una disminución de los ingresos locales. La Federación de Cámaras de Comercio (Fecanaco) ha advertido que los estados podrían agotar los recursos del Fondo de Estabilización de los Ingresos de las Entidades Federativas (FEIEF) en 2024 si se aprueba el Paquete Económico 2024 en materia de transferencias federales a estados y municipios. Esta situación ha llevado a la necesidad de aumentar los ingresos locales, especialmente a través de la creación de nuevos impuestos y la ampliación de la base recaudatoria. La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha propuesto la creación de un fideicomiso para

promover a Puebla como destino de inversión estratégica. En 2022, los ingresos por impuestos representaron menos del 10% de los ingresos totales en 27 de las 32 entidades del país.

Reducir jornada laboral es “populista”: IP

(2023-09-28, María del Pilar Martínez, El Economista, . 24)

El presidente de la Comisión Laboral de Coparmex, Ricardo Barbosa, ha calificado la propuesta de reducir la jornada laboral de 48 a 40 horas semanales como "populista, demagoga y electorera". Barbosa argumenta que esta reducción es inviable para el 80% de las Mipymes en México, ya que podría llevar a un aumento de la informalidad. Según los estudios de Coparmex, esta medida tendría un impacto de entre el 35% y el 40% en las nóminas de las empresas, lo que podría resultar insostenible. Barbosa sugiere que, en lugar de reducir la jornada laboral, se debería abordar el problema de la informalidad en el país, buscando puentes de transición hacia la formalidad.

IP de México y EU se reúnen en medio de conflictos comerciales

(2023-09-27, Redacción, El Sol de México (sitio),)

Empresarios de México y Estados Unidos se reunirán en la cumbre US-Mexico CEO Dialogue para discutir propuestas que impulsen el crecimiento económico, fortalezcan la competitividad y aumenten el comercio y la inversión bilateral. La cumbre, organizada por la Cámara de Comercio de Estados Unidos y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE), se centra en cinco grupos de trabajo: inversión, facilitación comercial, política comercial, servicios y energía y cambio climático. Sin embargo, esta reunión se produce en medio de disputas comerciales entre los dos países, incluyendo el maíz transgénico y el sector energético. El CCE ha expresado su compromiso de aprovechar los mecanismos de integración regional para aumentar los vínculos económicos entre México y Estados Unidos.

Cambio, pero gradual: IP

(2023-09-28, Yazmín Zaragoza, El Heraldo de México, . 19)

José Medina Mora, presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), rechazó la aplicación inmediata de la reducción de la jornada laboral, argumentando que su implementación debe ser gradual. En el marco del Foro Laboral “Logros, avances y desafíos”, Medina Mora mencionó que cualquier medida en materia laboral debe considerar la realidad de las empresas y el contexto económico nacional y global. Además, destacó que la reforma laboral de 2012 ha fortalecido la libertad sindical y la democracia sindical, aunque también ha generado desafíos, como la necesidad de capacitar a los trabajadores para que conozcan sus derechos y ejerzan su voto de manera informada.

Coparmex: la reducción de la jornada laboral debe ser gradual

(2023-09-27, Yazmín Zaragoza, El Heraldo de México (sitio),)

El presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), José Medina Mora, rechazó la aplicación inmediata de la reducción de la jornada laboral, argumentando que su implementación debe ser gradual y basada en la realidad de las empresas y el contexto económico. Medina Mora destacó los cambios positivos en la Ley Federal del Trabajo desde 2019, incluyendo la lucha contra los abusos del outsourcing y las mejoras en las pensiones y el salario mínimo. Sin embargo, enfatizó la importancia de garantizar la sustentabilidad de las

empresas y facilitar la transición de la informalidad a la formalidad. Medina Mora propuso un modelo de desarrollo inclusivo, donde las empresas sean el motor de cambio social y económico.

Corporativo // Arabia Saudita cambia

(2023-09-28, Rogelio Varela, El Heraldo de México, . 19)

El secretario general de la Organización Mundial de Turismo, Zurab Pololikashvili, elogió a Arabia Saudita por su impulso al turismo global con una visa digital y la formación de nuevo capital humano, especialmente mujeres. Por otro lado, en Washington se llevó a cabo la décimo tercera edición del US-México CEO Dialogue, liderado por el presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Francisco Cervantes, y la presidenta de la Cámara de Comercio de Estados Unidos, Suzanne Clark. La agenda del encuentro se centró en las facilidades para atraer nuevas inversiones y energía limpia. En Santander, España, el presidente del PRI, Alejandro Moreno Cárdenas, expuso en el Congreso Nacional de Jóvenes la misión y alcances del Frente Amplio por México, y afirmó que la sociedad civil apoya la conformación de un gobierno de coalición a partir de 2024.

Buscan impulsar comercio

(2023-09-28, Yazmín Zaragoza, El Heraldo de México, . 19)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) y la Cámara de Comercio de Estados Unidos han llevado a cabo un diálogo de alto nivel para impulsar las inversiones y el comercio entre ambos países. Durante la reunión, los empresarios analizaron las ventajas de la relocalización de operaciones comerciales para fortalecer los lazos económicos. El objetivo de este diálogo, creado en 2013, es promover las prioridades del sector privado a través de grupos de trabajo que abordan temas como inversión, facilitación comercial, política comercial, servicios, energía y cambio climático. El intercambio comercial entre México y Estados Unidos se estima en 779 mil millones de dólares en 2022.

Arabia Saudita cambia

(2023-09-28, Rogelio Varela, El Heraldo de México (sitio),)

El secretario general de la Organización Mundial de Turismo, Zurab Pololikashvili, destacó las facilidades que Arabia Saudita ha implementado para emitir visas electrónicas y formar capital humano para atraer a más turistas. Esto se debe a la transformación acelerada del país en el sector turístico, con inversiones por más de tres trillones de dólares. Este anuncio se hizo durante la celebración del Día Mundial de Turismo en Riad, Arabia Saudita. A su vez, en Washington se llevó a cabo el US-México CEO Dialogue, liderado por el presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Francisco Cervantes, y la presidenta de la Cámara de Comercio de Estados Unidos, Suzanne Clark. La agenda se centró en atraer nuevas inversiones y energía limpia.

Da inicio el 13° U.S. - Mexico CEO Dialogue

(2023-09-27, Redacción, El Heraldo de México (sitio),)

El U.S.-Mexico CEO Dialogue, liderado por el Presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes, y la Presidenta y CEO de la Cámara de Comercio de los Estados Unidos, Suzanne Clark, inicia su décimo tercera edición. El diálogo, creado en 2013 por la Cámara de Comercio de Estados Unidos y el CCE, busca promover las prioridades del sector privado a través de cinco grupos de trabajo. Durante dos días, representantes del sector privado de ambos países presentarán propuestas de política pública a funcionarios públicos de alto nivel

para impulsar el crecimiento económico y la competitividad. La Secretaria de Economía, Raquel Buenrostro, y la Secretaria de Relaciones Exteriores, Alicia Bárcena, son algunas de las personalidades que participarán en el evento. Los grupos de trabajo de la delegación empresarial mexicana serán encabezados por Máximo Vedoya, María Ariza, Emilio Cadena, Roger González y Moisés Kalach.

La Coparmex pidió al Secretario del Trabajo no olvidar las juntas federales de arbitración y arbitraje.

(2023-09-27, Alfredo Romo, 88.9 Noticias,)

La Coparmex pidió al Secretario del Trabajo no olvidar las juntas federales de arbitración y arbitraje pues hay alrededor de 500mil juicios pendientes

..

José Medina Mora, presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) habló sobre la aplicación inmediata de la reducción de la jornada laboral.

(2023-09-27, Alicia Salgado, 100.1 Stereo Cien,)

José Medina Mora presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) habló sobre la aplicación inmediata de la reducción de la jornada laboral señaló que su implementación debe ser gradual El titular de la Secretaría del Trabajo resaltó que para el próximo año esperan para lograr el aumento del salario en 100% en 2024

..

El secretario del trabajo, Marath Baruch Bolaños, invitó a empresario de la COPARMEX a participar en el programa de verificación voluntaria.

(2023-09-27, Alfredo Romo, 88.9 Noticias,)

El secretario del trabajo Marath Baruch Bolaños invitó a empresario de la COPARMEX a participar en el programa de verificación voluntaria para reducir los tiempos de inspección que pudieran durar un año

..

El conductor, José Yuste, añadió que ya viene el aumento al salario mínimo. La Coparmex dijo que será del 12.5% pero será del 20%.

(2023-09-27, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)

El conductor José Yuste añadió que ya viene el aumento al salario mínimo La Coparmex dijo que será del 12 5% pero será del 20%

..

COPARMEX se pronunció en contra de disminuir la jornada laboral en México debido a los riesgos y pérdidas que se correrían.

(2023-09-27, Héctor Jiménez Landín, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

COPARMEX se pronunció en contra de disminuir la jornada laboral en México debido a los riesgos y pérdidas que se correrían Ricardo Barbosa presidente de la Comisión Laboral de COMPARMEX comentó que hay muy buena comunicación con el gobierno federal con la

Secretaría del Trabajo Comparten su visión de que no es el momento adecuado y sobre todo que no puede ser de 48 a 40 horas

..

TREN MAYA

Llaman a CFE el IP a Invertir

(2023-09-28, Diana Gante, Reforma, . 6)

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) o el sector privado podrían invertir 2 mil 500 millones de pesos en redes eléctricas y centrales de generación para aprovechar las oportunidades del nearshoring en México. Sin embargo, la CFE ha pospuesto inversiones en nuevas redes de transmisión y esquemas de generación de energía eléctrica, lo que podría limitar el éxito del nearshoring a largo plazo. La falta de infraestructura eléctrica podría ser un obstáculo para el desarrollo de polos de desarrollo como el Tren Maya o el Interoceánico. Además, las empresas necesitan suministro eléctrico de fuentes renovables para cumplir con los compromisos de responsabilidad social y ambiental. A pesar de la necesidad de una reforma eléctrica, actualmente no existen las condiciones para impulsar el crecimiento del sector en México.

De política y Cosas Peores // Cruda realidad

(2023-09-28, Catón, Reforma, . 9)

El artículo menciona el caso de un hombre acusado de pederastia, a pesar de no haber completado la secundaria. Además, se relata la historia de un testador que dejó su fortuna en mujeres, vino y noches de bohemia. El autor critica al presidente López por su gestión caótica y la paralización de las dependencias oficiales, mientras que las Fuerzas Armadas y proyectos como el Tren Maya reciben fondos desorbitados. Se insta a votar en contra de Morena en las próximas elecciones para evitar que el mal gobierno se perpetúe. También se menciona el caso de un hombre que llega a casa de una mujer a las 11 de la noche, negado por ella. Por último, se habla de la sabiduría de la naturaleza, ejemplificada por el pájaro cardenal, y se relata una anécdota sobre una mujer que rechaza un libro llamado "El cardenal" por considerarlo religioso o pornográfico.

Proponen sanciones por inaugurar obras inconclusas

(2023-09-27, Claudia Salazar, Reforma.com (sitio),)

El diputado Héctor Saúl Téllez ha presentado una iniciativa para tipificar como delito la inauguración de obras públicas inconclusas. La propuesta busca evitar que los servidores públicos utilicen la inauguración de obras como actos de promoción personalizada. Téllez mencionó varias obras inauguradas por el presidente Andrés Manuel López Obrador, como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, la Refinería Olmeca en Dos Bocas y el Tren Interurbano México-Toluca, que no estaban completamente terminadas. La iniciativa propone sanciones penales y administrativas para los servidores públicos responsables de inaugurar obras inconclusas.

Tren Maya y el Istmo: proyectos de seguridad

(2023-09-28, Mauricio Cantú, Milenio (sitio),)

El Tren Maya y el tren interoceánico en el Istmo de Tehuantepec son proyectos de infraestructura estratégicos para la seguridad nacional y el desarrollo económico de México. El Tren Maya, con sus 34 estaciones a lo largo de 1,554 kilómetros, impulsará el turismo en la región de la Península

de Yucatán, generando un impacto económico significativo. Además, la conectividad entre el Tren Maya y el tren del Istmo, que conecta los océanos Pacífico y Atlántico, atraerá la instalación de empresas en la región. Estos proyectos de inversión son fundamentales para el bienestar y progreso nacional, así como para la seguridad nacional.

¡No se equivoquen!

(2023-09-28, Redacción, Milenio (sitio),)

El domingo 10 de septiembre, la doctora Claudia Sheinbaum fue nombrada oficialmente como coordinadora de Defensa de la Transformación de Morena, convirtiéndose en la virtual candidata a las elecciones presidenciales de 2024. Este proceso ha sido criticado por la oposición, pero a diferencia de su candidata, Sheinbaum fue elegida por las bases y no por una élite política y económica. Sin embargo, es importante recordar que la unidad no se construye artificialmente en Morena, y la posibilidad de disentir en un proceso democrático es una muestra de ello. El movimiento debe ir más allá del proceso electoral y centrarse en la auténtica transformación del país, mejorando las condiciones de los excluidos por grupos privilegiados. Aunque Sheinbaum lidera las encuestas, es importante evitar el exceso de confianza y trabajar para convencer a sectores que aún no apoyan el movimiento. La legitimidad social del movimiento se basa en proyectos como el Tren Maya, el aeropuerto Felipe Ángeles, la refinería Dos Bocas, las becas, la pensión universal y el aumento del salario mínimo.

¿Populismo de última hora?

(2023-09-28, Enrique Quintana, El Financiero, . 18,19)

La propuesta de un esquema fiscal que aumenta el déficit público ha sorprendido a expertos e inversionistas. La Secretaría de Hacienda ha explicado que el indicador relevante no es el nivel de déficit de este año, sino la proporción que guarda la deuda pública respecto al tamaño de la economía. Sin embargo, las calificadoras y expertos han expresado preocupación por la sustentabilidad de las finanzas públicas a mediano plazo. Los principales factores que presionarán el gasto público son el mayor costo financiero de la deuda pública, los programas sociales y las pensiones. Aunque algunos proyectos, como el Tren Maya, requerirán subsidios para operar, los montos desembolsados serán menores que durante su construcción. Se prevé que las fuentes de presión del gasto público en los próximos años sean los gastos inerciales, como programas sociales y pensiones. Por lo tanto, se requerirá una reforma hacendaria profunda en la próxima administración para garantizar la sustentabilidad de las finanzas públicas.

Mara Lezama presenta condiciones de inversión para la transformación digital de Quintana Roo

(2023-09-27, Redacción, El Economista (sitio),)

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, ha destacado el papel de la tecnología 5G en el desarrollo digital, que trae más empleos, mejores salarios y mayor bienestar para los quintanarroenses. Durante su participación en el encuentro "México 5G: Inversión, Inclusión e Innovación para la Transformación Digital", Lezama resaltó la importancia de la conectividad para combatir la pobreza y la desigualdad. Su gobierno se ha comprometido a incentivar la inversión en tecnología, ampliar la conectividad en zonas rurales y aumentar la cobertura de internet móvil y de banda ancha. Además, Lezama subrayó la importancia del Tren Maya para el desarrollo digital de la región, y propuso un proyecto compartido con los tres órdenes de gobierno para aumentar la conectividad en las comunidades mayas.

[Ser Noticias \(sitio\)](#), [La Razón On line \(Sitio\)](#), [Concentra Arte \(sitio\)](#), [Noticias MVS \(Sitio\)](#), [Publimetro \(sitio\)](#), [SDP Noticias \(sitio\)](#).

De Mañaneras y Crisis Migratorias: ¿El Gran Show del Nearshoring?

(2023-09-28, Oscar Sandoval, El Heraldo de México (sitio),)

La crisis migratoria en México, coincidiendo con el fenómeno del nearshoring, se suma a una crisis macroeconómica. El alcalde de El Paso, Texas, ha destacado que más de dos mil personas al día buscan asilo, superando la capacidad de refugios y agotando recursos. Además, se han reportado largas filas de tráileres en el Puente Internacional Santa Teresa debido a controles de seguridad relacionados con la migración, lo que afecta la cadena de suministro. La crisis migratoria es responsabilidad compartida entre México y Estados Unidos, pero México es fuente de problemas. Esta situación coloca al presidente Biden en una encrucijada de cara a su reelección. Además, la relocalización de inversiones se está dirigiendo hacia Estados Unidos, mientras México invierte en proyectos como Dos Bocas y el Tren Maya.

Verónica Camino Farjat rumbo al 2024 por Morena: "el reto es buscar que el desarrollo llegue a todo Yucatán"

(2023-09-27, Redacción, El Heraldo de México (sitio),)

Verónica Camino Farjat, senadora de Morena, ha registrado su candidatura para la Coordinación de la Defensa de la Cuarta Transformación en Yucatán en las elecciones de 2024. Durante una entrevista, Camino Farjat destacó la necesidad de equilibrar el desarrollo en todas las regiones del estado, ya que actualmente se centra en algunas zonas. También enfatizó la importancia de concatenar la inversión internacional con la local para erradicar la brecha de desigualdad. Camino Farjat, quien ha trabajado en temas de seguridad, considera que una de sus fortalezas es la prevención del delito. Sin embargo, reconoció un aumento en la incidencia de delitos de alto impacto contra mujeres en los últimos años y destacó la importancia de mantener la seguridad de las mujeres. En cuanto al proceso interno de Morena, Camino Farjat destacó la necesidad de unidad para lograr los objetivos del partido.

Rogelio Ramírez de la O defiende el presupuesto

(2023-09-27, M. Zavala, Y. Zaragoza, El Heraldo de México (sitio),)

El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, compareció ante el Senado para detallar el Quinto Informe de Gobierno y el paquete económico de 2024. Aunque hubo críticas por parte de los senadores de oposición sobre el alto endeudamiento y los recursos asignados a proyectos como el tren Maya y la refinería de Dos Bocas, Ramírez de la O defendió el manejo de la deuda y el crecimiento económico del país. Afirmó que el endeudamiento es necesario para financiar obras de infraestructura y programas sociales, y destacó que la próxima administración no tendrá esta carga. Además, señaló que el crecimiento económico de México es superior al promedio de América Latina y que la deuda se ha utilizado para proyectos que generan desarrollo.

BALANCE positivo en la comparecencia de Rogelio Ramírez de la O en el Senado: ERA

(2023-09-28, Redacción, El Sol de Chiapas (sitio),)

El líder del grupo parlamentario de Morena en el Senado, Eduardo Ramírez Aguilar, elogió la política económica y financiera del gobierno federal durante la comparecencia del secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O. Destacó la reducción de la brecha de pobreza y los avances en infraestructura, especialmente en el sureste del país. Ramírez mencionó proyectos como el

Tren Maya y el Tren Transístmico, que considera cruciales para la prosperidad de la región y el impulso del turismo.

Tendencias Económicas Y Financieras // Obras muy caras

(2023-09-28, Carlos López Jones, La Prensa, . 6)

El Tren Maya es una de las grandes obras de este sexenio, junto con el AIFA y la Refinería Dos Bocas, que tendrán un costo conjunto de 15 billones de pesos. Esta cantidad de dinero podría haber sido utilizada para construir y regalar 3 millones de casas a familias en pobreza extrema, o para construir parques solares y eólicos para proveer electricidad gratuita a los hogares mexicanos durante los próximos 20 años. Sin embargo, el gobierno ha decidido gastar este dinero en otras áreas, lo que ha llevado a un aumento en la deuda pública. Cada año, el presidente envía su propuesta de ingresos y gastos a la Cámara de Diputados, que generalmente es aprobada sin modificaciones. A pesar de la importancia de estas decisiones, la discusión y aprobación del Presupuesto no ha sido modificada durante la administración actual. El gobierno podría recaudar más impuestos para financiar sus proyectos, pero esto tendría un alto costo político. Las obras como el Tren Maya no solo cuestan el dinero invertido en ellas, sino también lo que se deja de hacer, como la falta de escuelas de tiempo completo, estancias infantiles y servicios de salud pública.

Blindan avión "vendido"

(2023-09-28, Redacción, López Dóriga (Sitio),)

El gobierno mexicano, encabezado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, ha reservado la información sobre el avión presidencial hasta 2028, a pesar de haberlo vendido a Tayikistán. A pesar de la venta, el presupuesto federal de 2024 aún incluye pagos anuales promedio de 45 millones de pesos para el avión. Esta reserva de información se suma a otras decisiones de opacidad del gobierno, como la declaración patrimonial de 23 ingenieros militares del AIFA y la información sobre agentes secretos de Moscú que operan en México. El gobierno ha sido criticado por su falta de transparencia y rendición de cuentas en diversas áreas, incluyendo el Tren Maya y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Yucatán y Canadá refuerzan lazos de cooperación en educación, cultura e innovación

(2023-09-28, Redacción, Baúl del Sol YUC (sitio),)

El Gobernador de Yucatán, Mauricio Vila Dosal, y el Embajador de Canadá en México, Graeme C. Clark, han firmado un convenio de colaboración para fortalecer la cooperación en áreas como educación, cultura, innovación, inversión, promoción y defensa de los derechos humanos. Este acuerdo permitirá la generación de más oportunidades para los yucatecos, elevando su calidad de vida. El Embajador destacó el potencial turístico de Yucatán y el programa de Movilidad Internacional, que permite a los jóvenes yucatecos viajar a Canadá y Estados Unidos para mejorar su inglés. El Gobernador agradeció la colaboración que ha permitido enviar a 390 estudiantes yucatecos a Canadá para reforzar su inglés en universidades prestigiosas. Además, se ha extendido este programa a docentes yucatecos. Vila Dosal también mencionó proyectos como la construcción de centrales termoeléctricas, la ampliación del ducto de gas natural y del Puerto de Altura de Progreso, y el Tren Maya, que traerá más turistas, desarrollo económico y empleos a Yucatán.

¡Que todo lo demás se vaya al carajo!

(2023-09-28, Redacción, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, está enfocando todos los recursos del presupuesto de la Federación para 2024 en la candidatura de Claudia Sheinbaum. El presupuesto de egresos de la Federación se divide en ingresos y egresos, y el gobierno federal está subestimando el precio del barril de petróleo para garantizar excedentes en ingresos de petróleo que podrán utilizar para fines electorales. El presupuesto de egresos se destina principalmente a las dependencias de Bienestar, Educación Pública, Defensa Nacional, Energía y Entidades No Sectorizadas, mientras que se recorta en Turismo y Salud. El presupuesto también se destina a proyectos de infraestructura como la refinería Dos Bocas y el Tren Maya, que han experimentado sobre costos.

Carta Abierta | Los seguidores de Adán esperan su reaparición pública

(2023-09-28, Redacción, El Heraldo de Tabasco TAB (sitio),)

El paradero de Adán Augusto, coordinador político del equipo de Claudia Sheinbaum, ha sido motivo de especulación. Algunos creen que está fuera del país, mientras que otros creen que regresó a Villahermosa de forma inadvertida. Su ausencia ha permitido que sus adversarios políticos tomen protagonismo, como Javier May Rodríguez, quien busca la candidatura de gobierno. Varios de los supuestos aliados de Adán Augusto, como Chucho Alí y Miguel Vélez, han mostrado su apoyo a May Rodríguez. La ausencia de Adán Augusto ha llevado a rumores de crisis en su influencia política. Sin embargo, sus seguidores confían en que está reflexionando y regresará fortalecido. En la carrera presidencial de Morena, los contrapesos son importantes, por lo que los "adancistas" piden el pronto regreso de su líder.

Pueblos mayas se oponen al proyecto Puerta al Mar en Quintana Roo

(2023-09-28, Redacción, Disidentemx YUC (sitio),)

El proyecto "Puerta al Mar" en Quintana Roo, México, ha generado controversia debido a la falta de consulta pública y acceso a la Manifestación de Impacto Ambiental (MIA). Pobladores y comunidades mayas se oponen al proyecto, que podría afectar la Reserva de la Biosfera de Sian Ka'an, un Área Natural Protegida desde 1986. Aunque algunas comunidades apoyan el proyecto debido a la falta de infraestructura, la falta de transparencia y consulta preocupa a grupos de conservación ambiental. Indígenas mayas han presentado un amparo contra el proyecto, junto con el Tren Maya, por no realizar la consulta indígena.

Se encamina Quintana Roo a la transición digital

(2023-09-28, Redacción, Staff, Luces del Siglo QROO (sitio),)

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, participó en un encuentro sobre la tecnología 5G en Ciudad de México. Lezama destacó la importancia de la conectividad para combatir la pobreza y la desigualdad, y anunció medidas para ampliar la conectividad en zonas rurales y aumentar la cobertura de internet móvil y de banda ancha. Además, se comprometió a impulsar la inversión en tecnología y conectividad, incluyendo el despliegue de infraestructura de telecomunicaciones, para atraer inversiones y generar más empleos y bienestar. Lezama también enfatizó la importancia de proyectos compartidos con los tres órdenes de gobierno, como el Tren Maya, para ampliar la conectividad y el desarrollo comunitario en zonas rurales.

El Tren Maya conectará con el corredor del Istmo de Tehuantepec

(2023-09-28, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio),)

El director general de la empresa Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, presentó el informe integral del tramo 1 del Tren Maya, que conecta Palenque, Chiapas, con Escárcega, Campeche. Se destacó la construcción de una terminal de intercambio en Palenque, que conectará con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) y el Tren Maya. También se construirá un patio de operaciones en Escárcega, que facilitará el transporte de mercancías. El tramo 1 ya ha completado la mayoría de las obras de infraestructura, incluyendo puentes, obras de drenaje y pasos peatonales. Además, se están mejorando las zonas arqueológicas de Palenque, Moral Reforma y El Tigre. Se espera que el Tren Maya se inaugure en diciembre de 2023.

La oposición califica de fracaso la política exterior de López Obrador

(2023-09-28, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

El diputado perredista, Israel Madrigal Cerda, criticó la política exterior del presidente Andrés Manuel López Obrador, calificándola como un "fracaso". Por otro lado, el ex migrante, José Luis Hernández García, expresó su orgullo por ser mexicano y apoyó al presidente López Obrador, mencionando proyectos como Dos Bocas, el Tren Maya, y los apoyos a los adultos mayores y a los jóvenes de escasos recursos.

No habrá transición de terciopelo

(2023-09-28, Redacción, Para los de a Pie SON (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que el proyecto del Tren Maya está progresando y que se espera que esté terminado en 2023. Este proyecto, que conectará los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo, es parte de los esfuerzos del gobierno para impulsar el turismo en la región. López Obrador también destacó la importancia de la participación de los pueblos indígenas en el proyecto, asegurando que se les ha consultado y que se han respetado sus derechos. Además, se ha creado un fideicomiso para que los beneficios del proyecto sean para las comunidades locales.

Blindan avión "vendido"

(2023-09-28, Redacción, El Arsenal.net CDMX (Sitio),)

El gobierno mexicano, encabezado por el presidente López Obrador, ha reservado la información sobre el avión presidencial hasta 2028, a pesar de haberlo vendido a Tayikistán. Sin embargo, en el Presupuesto Federal 2024, se siguen pagando anualmente 45 millones de pesos por el avión, además de 451.4 millones de pesos por arrendamiento. Este es un ejemplo de la demagogia del gobierno, que asegura no usar el avión presidencial pero utiliza un avión militar solo para el presidente. Esta falta de transparencia se extiende a otros casos, como el tren del AIFA, que fue inaugurado sin tener tren, y la reserva de información sobre agentes secretos de Moscú. Este gobierno ha demostrado fobia a la transparencia y ha blindado la información de varias instituciones, dificultando la rendición de cuentas y la lucha contra la corrupción.

TENDENCIAS ECONÓMICAS Y FINANCIERAS | Obras muy caras

(2023-09-28, Carlos López Jones, La Prensa (Sitio),)

El costo combinado de las grandes obras del gobierno mexicano, incluyendo el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), la Refinería Dos Bocas y el Tren Maya, alcanzará los 1.5 billones de pesos al final del sexenio. Sin embargo, este gasto se ha realizado a expensas de otros rubros, como la educación, la salud y el medio ambiente. A pesar de las críticas, el gobierno ha defendido estas obras como inversiones estratégicas para el desarrollo del país.

Lidera Quintana Roo obras sobre movilidad

(2023-09-28, Marco Antonio Barrera, Luces del Siglo QROO (sitio),)

Quintana Roo, México, ha experimentado un crecimiento histórico en el sector de la construcción, liderando el valor de producción de empresas constructoras en el país. Con una inversión federal en infraestructura de movilidad, la entidad ha superado a estados como Nuevo León y Ciudad de México en el crecimiento del sector de construcción. Alrededor del 12% de la construcción en México se concentra en Quintana Roo. La construcción de infraestructura de movilidad, como el Tren Maya, ha sido un factor clave en este crecimiento. El Tren Maya, un proyecto de 1,525 kilómetros de vías férreas que abarca cinco estados del sureste de México, incluye 10 estaciones y 6 paraderos en Quintana Roo. Otras megaobras en desarrollo en la entidad incluyen el Nuevo Aeropuerto Internacional de Tulum, el Puente Nichupté de Cancún y la ampliación de la Avenida Chac Mool.

Alegría y esperanza de llegar a EU

(2023-09-28, Redacción, El Cuarto Poder QROO (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, se reunirá con los cancilleres de los 10 países con mayor flujo migratorio en el continente para discutir propuestas de soluciones al fenómeno migratorio, que serán entregadas al presidente de Estados Unidos, Joe Biden. López Obrador también planteará este tema en su próximo encuentro con Biden en noviembre. Además, López Obrador propuso a la Organización de Naciones Unidas (ONU) un plan mundial de combate a la pobreza y la desigualdad, que fue rechazado. En cuanto al desarrollo en México, López Obrador destacó la industria de la construcción como la que más empleos ha generado, rechazando un informe que afirmaba que los cárteles son el quinto generador de empleos en el país. Por otro lado, López Obrador propuso revisar la ley de coordinación fiscal para redefinir las fórmulas del reparto de ingresos públicos a las entidades federativas.

Diputados marcelistas buscan cambios a presupuesto 2024

(2023-09-28, Agencias, Global Media SLP (sitio),)

Un grupo de más de 40 diputados federales, afiliados a la organización "El camino de México", liderada por Marcelo Ebrard Casaubón, planea realizar ajustes y reasignaciones de 20 mil millones de pesos al Presupuesto de Egresos de la Federación 2024. El diputado de Morena, Daniel Gutiérrez Gutiérrez, anunció que presentarán su propuesta en el recinto legislativo de San Lázaro, buscando reasignar recursos para atender las necesidades de infraestructura carretera, agua, y el campo, entre otros rubros. El PEF 2024 prevé un gasto neto total de 9 billones 66 mil millones de pesos, destinado a proyectos como el Tren Maya y la refinería de Dos Bocas, así como a programas sociales. Por otra parte, diputados cercanos a Ebrard respaldan su impugnación contra el proceso interno de Morena, solicitando que se reponga el procedimiento y se garantice la unidad dentro del movimiento. La impugnación fue presentada ante la Sala Superior del Tribunal Electoral Poder Judicial de la Federación.

RENICIO DE AHMSA SERÁ CON 40% DEL PERSONAL

(2023-09-28, Redacción, La Prensa de Coahuila COAH (sitio),)

El empresario Alonso Ancira, ex presidente de AHMSA, continúa sin pagar a los trabajadores el adeudo de 22 semanas de salario y múltiples prestaciones. Ancira culpa al presidente Andrés López Obrador por no recibir al grupo inversor Argentem Creek, que planea inyectar 200 millones de dólares en AHMSA. Ancira criticó las inversiones del gobierno, como el Tren Maya y el nuevo

aeropuerto, y acusó al gobierno de intentar forzar la venta de AHMSA al Grupo Villacero. Ancira también señaló que los inversores chinos retomarían el proyecto de una nueva Planta Coquizadora.

El ferrocarril está casi listo para transportar turistas nacionales e internacionales; serán consentidos con su deliciosa gastronomía **EL RESTAURANTE Y EL MENÚ DEL TREN MAYA**

(2023-09-28, Redacción, Diario Yaqui SON (sitio),)

El Tren Maya, un proyecto de infraestructura turística y de transporte en México, está programado para ser inaugurado en diciembre de 2023. El tren contará con un vagón restaurante que ofrecerá tres tipos de servicio de alimentos. El primer tipo ofrecerá comida precalentada, similar a la que se sirve en vuelos aéreos. El segundo tipo será una cafetería, y el tercer tipo será un tren restaurante exclusivo, que ofrecerá comida preparada al momento con platillos típicos del sureste mexicano. El precio de cada platillo aún no se ha determinado, pero se espera que el servicio sea elegante. El Tren Maya recorrerá una ruta de 1,554 kilómetros a través de cinco estados del sureste de México: Chiapas, Campeche, Tabasco, Yucatán y Quintana Roo.

Diputados afines a Marcelo Ebrard van por modificaciones al presupuesto 2024

(2023-09-27, Redacción, El Sol de México (sitio),)

Diputados y senadoras de Morena afines a Marcelo Ebrard, conocidos como el bloque del Camino de México, se reunirán con el ex canciller para analizar el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024 y proponer modificaciones en los rubros de salud, seguridad, justicia, campo y educación. Aunque votarán a favor del PEF en general, plantearán reservas para hacer cambios presupuestales. No se tocarán los recursos de los programas sociales, el Tren Maya o Dos Bocas, que son prioritarios para la bancada de Morena. Sin embargo, el bloque del Camino de México podría influir en reasignaciones importantes.

Desarrollo digital trae más empleos, y un mayor bienestar: Mara Lezama

(2023-09-28, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio),)

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, presentó las condiciones y la inversión generada a través de políticas públicas y una mejora regulatoria para la transformación digital del estado durante el encuentro "México 5G: Inversión, Inclusión e Innovación para la Transformación Digital" en Ciudad de México. Lezama destacó la importancia de la conectividad para combatir la pobreza y la desigualdad, y anunció la ampliación de la cobertura de internet móvil y banda ancha en zonas rurales. Además, mencionó el proyecto del Tren Maya como una oportunidad para aumentar la conectividad en la zona sur del estado. La gobernadora enfatizó su compromiso de construir un futuro donde la tecnología mejore la calidad de vida de los quintanarroenses.

Hay confianza en el proceso interno de Morena: May

(2023-09-28, Redacción, Avance TAB (sitio),)

Javier May Rodríguez, ex secretario de Bienestar y ex responsable del Tren Maya, confía en el proceso interno de Morena y afirma que todos tienen derecho a participar en la elección del Coordinador de Defensa de la Transformación en Tabasco. May recorrió las calles de Macuspana junto al Consejero Nacional de Morena, José Ramiro López Obrador, y al diputado local Rafael

Elías Sánchez Cabrales, para informar sobre los avances de la Cuarta Transformación y la necesidad de defenderla.

Generalidades Paquete Económico 2024 I/II

(2023-09-28, Redacción, El Heraldo Aguascalientes AGS (sitio),)

El paquete económico para el próximo año presentado por el Secretario de Hacienda y Crédito Público, el doctor Ramírez de la O, busca asignar estratégicamente los recursos económicos para concretar los objetivos de crecimiento y desarrollo del gobierno. La Iniciativa de Ley de Ingresos de la Federación para 2024 considera 9.07 billones de pesos, con un incremento del 4% respecto a 2023. Los ingresos regulares representan 7.3 billones de pesos, mientras que el resto corresponde al techo de endeudamiento. La recaudación de ingresos tributarios y petroleros es baja, lo que genera un aumento del endeudamiento del 41%. El Presupuesto de Egresos de la Federación de 2024 prevé un incremento del 4.3% respecto a 2023, con asignaciones significativas para la Secretaría de la Defensa Nacional, la Secretaría de Energía y la Secretaría del Bienestar. La producción diaria de petróleo se estima en 1 millón 872 barriles a un precio de 56.7 dólares por unidad. La economía mexicana se espera que crezca entre 2.5% y 3.5% el próximo año.

Marcelo, el Plan B de Andrés

(2023-09-28, Manuel Diaz, SDP Noticias (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), ha estado jugando con la idea de reemplazar a Claudia Sheinbaum, su candidata a la presidencia, por Marcelo Ebrard o incluso Adán Augusto, en caso de que no obtenga el respaldo necesario. Sheinbaum ha sido acusada de actos anticipados de campaña, como promocionales en Times Square y miles de espectaculares. Por otro lado, Ebrard ha impugnado el proceso interno de Morena, argumentando irregularidades en la encuesta. Además, ha formado un bloque conocido como los "marcelistas" en la Cámara de Diputados, con el apoyo de 40 diputados de la coalición Juntos Haremos Historia. El presidente ha llamado a cuentas al gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro, y lo ha invitado a un recorrido del Tren Maya, lo que podría indicar su alineación con los intereses de AMLO. El futuro de la sucesión de AMLO sigue siendo incierto, con posibles cambios en la candidatura presidencial.

Firman Canadá y Yucatán alianza internacional

(2023-09-28, Redacción, Johnny Oliver Quintal YUC (sitio),)

El embajador de Canadá en México, Graeme C. Clark, firmó un convenio con el gobernador Mauricio Vila para fortalecer el programa "Movilidad Internacional" en Yucatán. Este programa permite a estudiantes y maestros viajar al extranjero para mejorar su inglés. El convenio busca fortalecer la cooperación en cultura, innovación, inversión y derechos humanos. En los últimos dos años, 390 estudiantes yucatecos han viajado a Canadá para mejorar su inglés. Además, se ha extendido el programa a docentes yucatecos. El gobernador Vila mencionó que se están construyendo dos centrales termoeléctricas, ampliando el ducto de gas natural y el Puerto de Altura de Progreso, así como el Tren Maya.

Hay confianza en el proceso, vamos en unidad: Javier May

(2023-09-28, Redacción, La Verdad del Sureste TAB (sitio),)

Javier May Rodríguez, ex secretario de Bienestar y ex responsable del Tren Maya, ha expresado confianza en el proceso interno de Morena, a pesar de que varios aspirantes se han registrado para ser Coordinador de Defensa de la Transformación en Tabasco. May Rodríguez ha destacado la importancia de la unidad y ha manifestado su acuerdo con la encuesta a todos los candidatos, argumentando que es un método democrático. Durante su visita a Macuspana, May Rodríguez ha convocado a cerrar filas en defensa de la Cuarta Transformación y a evitar el regreso de la corrupción. Acompañado por el Consejero Nacional de Morena, José Ramiro López Obrador, y el diputado local Rafael Elías Sánchez Cabrales, May Rodríguez ha destacado la importancia de la continuidad de la transformación, subrayando que la justicia va en serio y que se deben atender las necesidades del pueblo.

El camino de Marcelo

(2023-09-28, Manuel Díaz, SDP Noticias (sitio),)

El proceso de sucesión presidencial en México continúa, con Claudia Sheinbaum y Marcelo Ebrard como los principales contendientes para suceder a AMLO. Sin embargo, Sheinbaum ha enfrentado acusaciones de actos anticipados de campaña, mientras que Ebrard ha impugnado el proceso interno de Morena. A pesar de estos obstáculos, ambos candidatos tienen una base de apoyo significativa. Ebrard, en particular, ha formado un bloque en la Cámara de Diputados conocido como los "marcelistas", que incluye a 40 diputados de la coalición Juntos Haremos Historia. Además, Ebrard ha sumado cuadros políticos de base partidista de MC, PVEM y priistas desencantados de la alianza opositora. AMLO, un pragmático en términos electorales, podría cambiar su apuesta de Sheinbaum a Ebrard si ve que la primera no logra ganar apoyo popular.

Comparece titular de SHCP; balance positivo

(2023-09-28, Redacción, Cuarto Poder Chiapas (sitio),)

El líder del Grupo Parlamentario de Morena en el Senado, Eduardo Ramírez Aguilar, ha elogiado la comparecencia del secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, destacando los avances en política económica y financiera del gobierno federal. Ramírez Aguilar subrayó la reducción de la brecha de pobreza y la inversión en infraestructura, especialmente en el sureste de México, una región históricamente olvidada. Proyectos como el Tren Maya y el Tren Transístmico son cruciales para impulsar el turismo y la prosperidad en la región.

Gran infraestructura hotelera

(2023-09-28, Redacción, Diario de Chiapas CHIS (sitio),)

El presidente de la Asociación de Hoteles y Moteles de Palenque, Rolando Gómez Tapia, destacó la infraestructura hotelera y el turismo en la región, en el marco del Día Mundial del Turismo. Gómez Tapia mencionó el impacto positivo que el Tren Maya tendrá en la región, ya que se espera un desarrollo notable en los sectores económico y turístico. A pesar de los desafíos de la pandemia, Palenque ha logrado fortalecer su sector hotelero, con un aumento en la afluencia de visitantes durante las últimas temporadas vacacionales. Se hizo una invitación a los turistas a visitar Palenque y disfrutar de su cultura y naturaleza.

Hospédate en un safari de lujo ubicado en un destino Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO

(2023-09-28, Redacción, El Debate SIN (sitio),)

Molori Mashuma, un campamento de safari ubicado en Mana Pools, Zimbabue, ha sido inaugurado por Molori Safari, una empresa de safaris en Sudáfrica. El campamento, parte de la Colección Privada Rora, ofrece una experiencia de safari africano única con seis suites en tiendas de campaña con aire acondicionado. El diseño del campamento fue realizado por Hesse Kleinloog Studios de Johannesburgo, incorporando elementos creados por artesanos y artistas locales. Mana Pools es un sitio distinguido como Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, conocido por su biodiversidad y vida salvaje únicas. Molori Mashuma ya está aceptando reservas para la temporada de 2023 hasta el 31 de octubre y se prepara para abrir su temporada completa el 1 de abril de 2024.

Confía Javier May en proceso interno de Morena y refrenda que habrá unidad entre aspirantes Desde la tierra del presidente Obrador, Javier May llama a cerrar fila para defender la Cuarta Transformac...

(2023-09-28, Redacción, Sin Remitente TAB (sitio),)

Javier May Rodríguez, ex secretario de Bienestar y ex responsable del Tren Maya, ha mostrado confianza en el proceso interno de Morena en Tabasco, donde se ha registrado para ser Coordinador de Defensa de la Transformación. Afirmó que todas las personas tienen derecho a participar y confía en que el proceso transcurrirá sin problemas. May Rodríguez ha destacado la importancia de la unidad para evitar que regresen los neoliberales y corruptos. Ha expresado su acuerdo con la realización de encuestas para seleccionar a los candidatos, un método democrático que se ha impulsado desde el inicio del movimiento.

Presupuesto de Egresos de la Federación 2024 (PEF2024); menos presupuesto para el pueblo pobre de México

(2023-09-28, Redacción, Movimiento Antorchista CDMX (sitio),)

El Presupuesto de Egresos Federal 2024 (PEF2024) presentado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y aprobado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, destina un gran presupuesto a obras faraónicas de la 4T, como el Tren Maya, el corredor interoceánico, el aeropuerto Felipe Ángeles y la Refinería de Dos Bocas. Además, aumenta el gasto en programas sociales, como el apoyo a adultos mayores, campesinos y estudiantes. Estos aumentos se producen a pesar de la reducción en el presupuesto para sectores como el turismo, medio ambiente, salud, educación, ciencia y cultura. Este enfoque en las obras de la 4T y los programas sociales se debe a las elecciones de 2024, donde se elegirá al nuevo jefe del Ejecutivo Federal, entre otros cargos. Este enfoque en las obras faraónicas y los programas sociales no contribuye al desarrollo del país ni a la reducción de la pobreza, sino que se utiliza como un botín político.

Transferir el Tren Maya a la SEDENA es una estrategia para blindar información: Paulina Aguado

(2023-09-28, Redacción, El Queretáneo QRO(Sitio),)

La diputada del PAN, Paulina Aguado Romero, expresó su preocupación por el crecimiento de la deuda pública y la transferencia del proyecto del Tren Maya a la Secretaría de la Defensa Nacional. Esta medida implicaría quitarle el 95% del presupuesto al rubro de turismo. Además, Aguado advirtió que se esperan sesiones ríspidas con Morena y sus aliados durante la discusión del presupuesto 2024, después de las recientes sesiones violentas.

No habrá transición de terciopelo

(2023-09-28, Redacción, Dossier Político SON (sitio),)

El presidente López Obrador y su virtual candidata, Rocío Nahle, enfrentan desafíos en su campaña electoral. Una encuesta muestra a Nahle en tercer lugar, detrás de Ricardo Monreal y Claudia Sheinbaum. Además, la "minibancada marcelista" amenaza con romper la mayoría simple requerida para aprobar el presupuesto 2023-2024, lo que afectaría los proyectos estratégicos del presidente, como la refinería, el tren maya y el tren transístmico. Por otro lado, la Corte Suprema de Justicia ha suspendido la Ley de Hidrocarburos, lo que podría afectar la operación de Pemex y la CFE.

El Tren Maya conectará con el corredor del Istmo de Tehuantepec

(2023-09-28, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

El tramo 1 del Tren Maya, que conecta Palenque, Chiapas, con Escárcega, Campeche, incluirá una terminal de intercambio en Palenque que conectará con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT). También se construirá un patio de operaciones en Escárcega que permitirá transportar mercancías como combustibles, cemento y acero. El tramo 1 del Tren Maya cuenta con más de 185 kilómetros de vía terminada, 12 puentes, 386 obras de drenaje y 174 pasos peatonales, vehiculares y de fauna. Además, se están mejorando las zonas arqueológicas de Palenque, Moral Reforma y El Tigre. El Tren Maya se inaugurará en diciembre de 2023.

1 AÑO Y 4 DIAS, EL ADIÓS DE ANDRÉS MANUEL

(2023-09-28, Redacción, Los Reporteros CDMX (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, se retirará de la política al final de su mandato en 2024. Durante su gobierno, ha logrado importantes avances en la transformación del país, incluyendo proyectos como el Tren Maya y la refinería de Dos Bocas. Su legado incluye la promoción de valores éticos y morales, la defensa de la soberanía nacional y el respeto de México a nivel internacional. Aunque su retiro será un momento de celebración, también se sentirá tristeza por la partida de un líder tan influyente. Sin embargo, la transformación que ha iniciado continuará, y los Obradoristas seguirán fortaleciendo el proyecto de transformación y apoyando al movimiento en las próximas elecciones.

Puerta al Mar, proyecto que revive viejas injusticias contra los mayas

(2023-09-28, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

El proyecto Puerta al Mar, liderado por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), ha generado controversias con la comunidad maya en Quintana Roo. El proyecto, que involucra la rehabilitación del antiguo camino a Vigía Chico, no fue consultado con la comunidad, lo que ha generado descontento. Este proyecto se suma a las expropiaciones de terrenos comunales relacionadas con el Tren Maya, que han sido denunciadas como injustas. La Sedena ha sido señalada por violar los derechos humanos al no consultar a las comunidades indígenas antes de realizar obras en su territorio. Aunque se realizaron consultas para el Tren Maya, se argumenta que estas fueron viciadas y que no se han cumplido los acuerdos. Un caso similar se ha dado con los amparos contra el Tren Maya en la Península de Yucatán, que han estado detenidos por más de año y medio. La comunidad maya ha presentado una demanda de amparo indirecto contra Puerta al Mar, que ahora está en espera de resolución por conflicto de competencia.

[Proceso \(sitio\).](#)

Proponen cárcel por inaugurar obras inconclusas

(2023-09-28, Jorge X. López, 24 Horas, . 6)

El diputado federal Héctor Saúl Téllez del PAN ha propuesto una iniciativa para sancionar a los servidores públicos que inauguren obras inconclusas con hasta siete años de prisión y diez años de inhabilitación. La iniciativa busca reformar el Código Penal Federal, la Ley de Obras Públicas y la Ley General de Responsabilidades Administrativas. Téllez argumenta que estas medidas son necesarias para evitar que los servidores públicos, como el presidente Andrés Manuel López Obrador, inauguren obras que no están terminadas. Entre las obras mencionadas se encuentran el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AFA), la refinería de Dos Bocas, el Tren Interurbano México Toluca y posiblemente el Tren Maya.

De Política y Cosas Peores // Cruda realidad

(2023-09-28, Catón, Metro, . 13)

El autor, Francisco Martín Moreno, comenta sobre el tren maya, un proyecto de infraestructura en México que ha sido criticado por su impacto ambiental y social. Martín Moreno argumenta que el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha tomado decisiones unilaterales sin considerar los impactos negativos del proyecto. Además, critica el enfoque del gobierno en la construcción de infraestructura, como el Aeropuerto Felipe Ángeles, en lugar de invertir en educación y salud. Martín Moreno concluye que la elección del 24 de julio será una oportunidad para rechazar al gobierno de López Obrador y evitar su perpetuación a través de su sucesor.

Estos son los trenes más largos del mundo... ¿está el Tren Maya?

(2023-09-27, Redacción, Radio Fórmula (sitio),)

El Tren Maya, un megaproyecto que conectará varios estados del sureste de México, es parte de un esfuerzo del gobierno para impulsar el regreso del servicio de trenes de pasajeros en el país. Aunque todavía no es uno de los trenes más largos del mundo, el proyecto contempla 75 trenes de pasajeros con una capacidad de entre 300 y 500 viajeros. El Tren Maya es parte de una serie de obras ferroviarias que incluyen el Tren del Istmo, El Insurgente y más.

PROPONE PAN CANDADOS PARA EVITAR INAUGURACION DE OBRAS PÚBLICAS INCONCLUSAS

(2023-09-27, Redacción, Línea Política MX (sitio),)

El diputado Héctor Saúl Téllez ha presentado un paquete de reformas para sancionar la inauguración de obras públicas inconclusas por parte de servidores públicos. Esto se produce en respuesta a la inauguración del AIFA, la refinería Dos Bocas y el Tren Maya, que aún no están terminados. Las reformas propuestas incluyen penas de prisión de dos a siete años y multas de treinta a ciento cincuenta días para los servidores públicos que realicen inauguraciones de obras inconclusas. Además, se propone la suspensión, destitución e inhabilitación temporal de hasta 10 años para estas conductas, que se agregarían al catálogo de faltas administrativas graves.

La oposición, muy bien representada

(2023-09-27, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

El 3 de septiembre, el PRI entregó la plaza al PAN, su rival histórico, en un acto celebrado en el Ángel de la Independencia. Xóchitl Gálvez, candidata del Frente Amplio por México, fue ungida como coordinadora del partido, a pesar de haber sido impuesta por las cúpulas de los partidos políticos sin una encuesta ciudadana. Gálvez prometió no engañar ni manipular a la ciudadanía, pero ha sido acusada de vivir en una propiedad adquirida a un precio menor del comercial, con presunto conflicto de intereses en su adquisición y construida sin los permisos correspondientes.

Además, se opone al Tren Maya, un proyecto de desarrollo en el sureste mexicano que beneficia a las comunidades indígenas. Gálvez ha sido criticada por su lenguaje grosero y provocador, que la ha llevado a enfrentar acusaciones de difamación.

Inicia Operación Toca Puertas en Albuquerque, Caribe Mexicano participa para impulsar el turismo

(2023-09-27, Redacción, Nitu (Sitio),)

El secretario de Turismo, Miguel Torruco Marqués, encabezó la gira Operación Toca Puertas en Albuquerque, Nuevo México, con el objetivo de atraer turistas a México. Durante la gira, se presentó el seminario "Así es México" a más de 50 tour operadores de Nuevo México, destacando proyectos turísticos como el Tren Maya, la construcción y remodelación de aeropuertos y autopistas, y la creación de productos ancla y eventos de alto impacto. Además, se discutió la colaboración en promoción cruzada con la Cámara Hispana de Comercio de Albuquerque y el Consejo de Balloon Fiesta. La gira también contó con la presencia de representantes empresariales del Caribe Mexicano, así como de la Asociación de Secretarios de Turismo (Asetur) y la Asociación de Hoteles de Cancún, Puerto Morelos e Isla Mujeres.

Rescate arqueológico en Tren Maya da cuenta de la gran nación maya: INAH

(2023-09-27, Redacción, Noticias IMER (Sitio),)

El Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) ha recuperado más de 55 mil bienes inmuebles y mil 925 bienes muebles en los trabajos de rescate arqueológico en diferentes tramos del Tren Maya. Diego Prieto, director general del INAH, destacó la importancia de este trabajo, que ha permitido recuperar "tesoros" de la civilización maya. Entre los bienes recuperados se encuentran cimentaciones, edificaciones residenciales, plataformas y basamentos piramidales. También se han encontrado vasijas, metates, cerámica, elementos de piedra y herramientas, muchos de los cuales están en proceso de restauración para su exhibición en museos. Además, se están realizando tareas de mejoramiento de zonas arqueológicas.

¿Cuáles serán las estaciones del Tren del Bajío y por dónde pasará?

(2023-09-27, Samuel Aguirre, ADN 40 (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha implementado varios proyectos ferroviarios durante su mandato, incluyendo la ampliación del Tren Suburbano, la creación del Tren Maya y el Tren Interoceánico. Ahora se está considerando el proyecto del Tren del Bajío, que conectaría la Ciudad de México con los estados de Querétaro y Guanajuato. El proyecto, presentado por la empresa TMSourcing, requeriría una inversión de aproximadamente 80 millones de pesos para estudios preliminares. El tren recorrería 210 kilómetros a una velocidad máxima de 300 kilómetros por hora, conectando estaciones como Lagos de Moreno, León, Silao, Irapuato, Salamanca, Celaya, San Juan del Río, Tula, Huehuetoca, Querétaro, Cuautitlán y Buenavista. Además, el Tren del Bajío estaría conectado con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y el Tren Suburbano de Buenavista. Este proyecto beneficiaría a las cinco regiones metropolitanas del centro del país y atraería a 40,000 pasajeros.

Inaugura gobernador de Yucatán segunda edición del Congreso Tecnología Inteligencia Artificial y Ciberseguridad

(2023-09-27, Néstor Campos, Diario de Yucatán, La Crónica de Hoy (sitio),)

El Gobernador Mauricio Vila Dosal inauguró la segunda edición del Congreso Yucatán i6, un evento que promueve la innovación y tecnología entre los jóvenes yucatecos. Vila Dosal destacó los proyectos estratégicos para hacer de Yucatán un estado más sostenible, incluyendo el Tren Maya y la construcción del Gran Parque La Plancha. También mencionó la entrada en función del le-Tram, la primera ruta eléctrica del sureste de México, que conectará a 137 colonias con otras 100 rutas existentes, incluyendo estaciones del Tren Maya.

El puente aéreo del sureste: estos son los aeropuertos que impulsarán a la región

(2023-09-27, Redacción, Radio Fórmula (sitio),)

El Aeropuerto Internacional Felipe Carrillo Puerto, en Tulum, Quintana Roo, se inaugurará en diciembre de 2022 y contará con una estación del Tren Maya. La terminal aérea tendrá una capacidad para atender a 5.5 millones de pasajeros al año y una pista de 3,700 metros cuadrados, lo que permitirá a aviones de gran fuselaje operar desde allí. La estación del Tren Maya en Tulum comenzará a operar en diciembre de 2022. Por otro lado, el Aeropuerto Internacional de Chetumal ha sido modernizado con una inversión de 147 millones de pesos, aumentando su capacidad para atender a más de 50 mil pasajeros adicionales al año. El Aeropuerto Internacional de Palenque también ha sido remodelado para complementar la conectividad del Tren Maya.

[Radio Fórmula \(sitio\).](#)

A los políticos no les gustará esto: Proponen que sea delito inaugurar obras sin concluir

(2023-09-27, Redacción, SDP Noticias (sitio),)

El diputado Héctor Saúl Téllez, del PAN, ha propuesto que inaugurar obras públicas inconclusas sea considerado un delito. La iniciativa busca sancionar a los funcionarios públicos que "den el banderazo" a construcciones que no puedan comprobar su adecuado funcionamiento. De aprobarse, se modificarían el Código Penal Federal y la Ley General de Responsabilidades Administrativas, estableciendo multas y penas de uno a siete años de prisión para los infractores. Esta propuesta parece dirigida al presidente Andrés Manuel López Obrador, quien ha inaugurado obras inconclusas, como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, la Refinería Olmeca y el Tren Interurbano México-Toluca.

¿Marcelo Ebrard prepara el gran golpe? Legisladores en la Cámara de Diputados afines a él ponen en riesgo el Presupuesto 2024

(2023-09-27, Redacción, SDP Noticias (sitio),)

Marcelo Ebrard, ex canciller de México, ha solicitado la reposición del proceso interno de Morena, tras la victoria de Claudia Sheinbaum en la encuesta para coordinadora nacional de los comités de la defensa de la cuarta transformación. Ebrard ha presentado un juicio ante el Tribunal Electoral para proteger sus "derechos político-electorales". Sin embargo, la Comisión de Honor y Justicia de Morena no ha respondido a su demanda. Ebrard y sus seguidores podrían poner en riesgo el Presupuesto 2024, que incluye proyectos estratégicos como el Tren Maya y la Refinería de Dos Bocas, Tabasco. Al menos 40 diputados afines a Ebrard se reunirán para analizar y definir las partidas del presupuesto. Ebrard también ha formado la asociación civil "El camino de México" para recorrer el país y encontrarse con sus simpatizantes.

Concluyen trabajos de salvamiento en Tramo 1 del Tren Maya, según Gobierno de México

(2023-09-27, Redacción, Pilotzi Noticias (Sitio),)

El Gobierno de México ha concluido los trabajos de salvamento en el Tramo 1 del Tren Maya, que va de Palenque, Chiapas a Escárcega, Campeche. Sin embargo, aún se están realizando trabajos secundarios en las zonas arqueológicas de El Tigre, Moral Reforma y Palenque. Hasta el 25 de septiembre de 2023, se han registrado y preservado 2,698 bienes inmuebles, 248 bienes muebles, 284,900 tuestos cerámicos, 177 entierros asociados con ofrendas y 55 rasgos naturales. A pesar de que los trabajos de salvamento se han concluido, es necesario acelerar las operaciones en algunas zonas para cumplir con el proyecto del Tren Maya en diciembre de 2023.

La mañanera de AMLO, 27 de septiembre, minuto a minuto

(2023-09-27, Redacción, Ser Noticias (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha anunciado que se terminarán todas las obras pendientes, incluido el Tren Maya, debido a los avances obtenidos en la recaudación de impuestos y la reducción del gasto corriente. Además, se han recaudado 2.5 billones de pesos en impuestos en lo que va del año. El presidente también ha destacado la construcción de 2,700 sucursales del Banco del Bienestar, que beneficiarán a 10 millones de personas.

Cárcel hasta por 7 años a funcionarios que entreguen obras públicas inconclusas, pide PAN

(2023-09-27, Redacción, Noticias MVS (Sitio),)

El congresista Héctor Saúl Téllez, del Partido Acción Nacional (PAN), propuso penalizar con hasta 7 años de cárcel la inauguración de obras de infraestructura inconclusas por servidores públicos. También sugirió sanciones administrativas, como multas y amonestaciones, así como la inhabilitación para ejercer puestos públicos durante 10 años. Téllez Hernández argumentó que los gobernantes y servidores públicos utilizan la inauguración de obras inconclusas para propaganda personalizada, en lugar de atender las necesidades de la población. Citó varios ejemplos de obras inconclusas, incluyendo el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el Tren Maya y la Refinería de Dos Bocas. Téllez propone que no se pueda inaugurar una obra hasta que se emita una certificación legal que garantice su terminación total y su funcionamiento.

Cuál es el menú del 'Tren Restaurante' del Tren Maya

(2023-09-27, Redacción, Telediario (Sitio),)

El Tren Maya, un proyecto de infraestructura turística en México, incluirá un tren restaurante llamado "Janal" que ofrecerá platillos de la gastronomía del sureste mexicano. El restaurante contará con una cocina industrial de 20 metros de largo y capacidad para 140 pasajeros. El menú incluirá ingredientes autóctonos como achiote, colorín Chicozapote, chile amaxito, ojite, pámpano, pepita de calabaza y venado, entre otros. El tren estándar, conocido como "Xinbal", ofrecerá comida precalentada similar a la de los aviones. La cafetería del tren contará con más de 25 equipos, incluyendo refrigeradores, cafeteras, hornos de microondas y parrillas. Aunque aún no se han revelado los detalles de los platillos que se ofrecerán en este espacio.

Una verdad que se construye entre muchos

(2023-09-27, Eduardo Ibarra Aguirre, AEI Noticias (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador se reunió con los padres de los 43 estudiantes desaparecidos en Iguala, Guerrero, hace nueve años. Sin embargo, los familiares y sus representantes expresaron su decepción por la falta de respuestas y la criminalización de los estudiantes en el informe presentado por el subsecretario de Gobernación, Alejandro Encinas. A

pesar de la advertencia de interrumpir el diálogo con el gobierno, los familiares mantendrán el plantón en el Campo Militar 1-A y analizarán su posición. El autor del artículo critica la falta de información y el desgaste del movimiento, sugiriendo que la causa de localizar a los estudiantes ha sido privilegiada por el gobierno de López Obrador por encima de los más de 100,000 mexicanos desaparecidos en décadas anteriores. Además, el presidente ha asignado a Rosa Icela Rodríguez, secretaria de Seguridad, tareas ajenas a su ámbito y responsabilidad, como las Tandas de Bienestar y la coordinación de la renovación estructural del ISSSTE.

Que algunos militares estén presos no significa que se investigue a las FF. AA. en su conjunto: Raúl Romero sobre caso Ayotzinapa (Por Isaac Rosales de Astillero Informa)

(2023-09-27, Redacción, Julio Astillero (sitio),)

El profesor de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales de la UNAM, Raúl Romero, afirma que el ejército se ha convertido en un "suprapoder" que se ubica por encima de todas las autoridades civiles, incluyendo al presidente López Obrador. Según Romero, las Fuerzas Armadas han ganado poder en esta administración y se dedican a "dictar la agenda" y confrontar a la sociedad civil y las víctimas de violaciones a los derechos humanos, como el caso Ayotzinapa. El ejército ha sido puesto a cargo de importantes obras públicas, como el Tren Maya, el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec y el Aeropuerto Felipe Ángeles. Además, el ejército ha sido acusado de vínculos con "economías criminales" y grupos de la delincuencia organizada. Según Romero, el informe presentado por Alejandro Encinas, subsecretario de Derechos Humanos de la Secretaría de Gobernación, hace énfasis en el papel del crimen organizado y no en el del ejército, lo que no permite la judicialización de toda la estructura castrense.

Morena recibe 285 registros de aspirantes a las candidaturas de 9 gubernaturas

(2023-09-27, Yared de la Rosa, Forbes MX (sitio),)

El partido Morena ha recibido el registro de 285 aspirantes a las candidaturas de nueve gobiernos estatales, incluyendo la Ciudad de México, para las elecciones de junio de 2024. Entre los aspirantes se encuentran el diputado Antonio Pérez Garibay, el expresidente de la Cámara de Diputados Sergio Gutiérrez Luna, y el delegado de los Programas del Bienestar en Veracruz, Manuel Huerta. Para la Ciudad de México, 32 personas se han registrado, incluyendo al exsecretario de Seguridad Omar García Harfuch y al subsecretario de Salud Hugo López-Gatell. Entre los inscritos para Chiapas se encuentra la diputada federal de Morena, Patricia Armendáriz. En total, 21 personas buscan gobernar Tabasco, incluyendo a Javier May, responsable de la construcción del Tren Maya. Ricardo Sheffield, titular de la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco), también se ha registrado.

Hallan entierro humano en construcción del Hotel Tren Maya, en Palenque

(2023-09-27, Redacción, Obras por Expansión MX (sitio),)

El Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) descubrió un enterramiento humano durante las labores de salvamento arqueológico en la construcción del Hotel Tren Maya, en Palenque, Chiapas. Los restos óseos, acompañados de un ajuar funerario, fueron encontrados en una estructura construida expofeso para contener la tumba del individuo. Este hallazgo se suma a otros descubrimientos realizados durante la construcción del Tren Maya, incluyendo un enterramiento de una mujer adulta y un niño, y un enterramiento de un hombre adulto con un ajuar funerario. El INAH ha registrado y preservado varios hallazgos arqueológicos en el Tramo 1 del Tren Maya, incluyendo estructuras, enterramientos y ofrendas.

[Se le clava una rama cerca de la yugular cuando abría camino por la carretera Chetumal-Bacalar](#)

(2023-09-27, Redacción, Al Chile (sitio),)

Un hombre está en estado grave después de que una rama se le clavara cerca de la yugular mientras caminaba por la carretera Chetumal-Bacalar en Quintana Roo. Se especula que el hombre, un presunto trabajador del Tren Maya, estaba abriendo camino cortando ramas que estaban en su camino. Según otra versión, el incidente ocurrió mientras una familia caminaba por el área. Paramédicos atendieron al hombre y lo trasladaron al hospital.

[El conductor, Chumel Torres, dijo que un vato puso una carretera en lo del Tren Maya que no está continua y le pusieron la carretera del Bienestar.](#)

(2023-09-27, Chumel Torres, 103.3 Radio Fórmula,)

El conductor Chumel Torres dijo que un vato puso una carretera en lo del Tren Maya que no está continua y le pusieron la carretera del Bienestar

..

[En entrevista, Claudia Anaya, senadora por el PRI, habló sobre la comparecencia del secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O.](#)

(2023-09-27, Sergio Sarmiento, 98.5 El Heraldo Radio,)

En entrevista, Claudia Anaya, senadora por el PRI, habló sobre la comparecencia del secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O.

Claudia comentó que ayer simplemente han visto al secretario de Hacienda intentando el justificar este desbordado gasto, es un déficit de 5% bruto desde 1988, destacó que hoy en el gobierno del presidente, Andrés Manuel López Obrador, han estado amortiguando estos déficits con fondos y ahorros que se dejaron de otros gobiernos.

Destacó que se señaló que este gasto de endeudamiento que tendrá el gobierno es para acabar con las obras públicas, este ejercicio de préstamo y endeudamiento ya van en contra de la constitución, sobre todo debido a que se hicieron señalamientos con respecto a que en la constitución se marca que se puede invertir mucho en una obra que realmente deje un beneficio real y ganancias al país, cosa que las obras no dejarán, tal es el caso del Tren Maya.

Se recordó que muchas instancias se mantienen con muchos problemas, tal es el caso de la FGR que ha perdido más de mil millones de pesos.

..

[En entrevista, Miguel Torruco, titular de la SECTUR, habla sobre el Día Mundial del Turismo.](#)

(2023-09-27, Darío Celis Estrada, Rogelio Varela, 90.5 Imagen,)

En entrevista Miguel Torruco titular de la SECTUR habla sobre el Día Mundial del Turismo Miguel mencionó que en Los Angeles ha habido un evento sobre el turismo lo cual puede beneficiar a su industria a nivel nacional Hay confianza del Gobierno Federal y eso ha generado 4200 mdd de IED en el 2022 así como 560 mil mdp invertidos en proyectos nacionales que pueden impulsar

más el turismo Baja California Yucatán Nayarit Quintana Roo y la CDMX son algunas de las entidades que se verán fortalecidas por estas inversiones sobre todo ante el fin de obras de construcción como el Aeropuerto de Tulum y el Tren Maya Se cumplen las expectativas que se tienen desde que el presidente López Obrador asumió su cargo actual

..

En entrevista, Diego Prieto, director general del INAH, habló de los descubrimientos arqueológicos durante la construcción del Tren Maya.

(2023-09-27, Alberto Najjar, 107.9 Horizonte,)

En entrevista Diego Prieto director general del INAH habló de los descubrimientos arqueológicos durante la construcción del Tren Maya Diego Prieto comentó que previo al inicio de la construcción del Tren Maya se pudo contar con imágenes por medio de un sistema que usa rayos láser que elimina la capa vegetal y ver que hay en el terreno y así rescatarlas piezas que se llegan a encontrar y llevarlas a los talleres para estudiarlas Diego Prieto señaló que gracias al desarrollo de la ruta maya una gran cantidad de asentamiento se han encontrado principalmente del periodo clásico y se puede decir que hubo millones de habitantes poblando esta área

..

En entrevista, Verónica Camino Farjat, senadora de Morena, habló sobre su aspiración a coordinar la Defensa de la 4T en Yucatán.

(2023-09-27, Alejandro Cacho, Paulina Greenham, Gonzalo Lira, Canal 8.1 Heraldo TV,)

En entrevista, Verónica Camino Farjat, senadora de Morena, habló sobre su aspiración a coordinar la Defensa de la 4T en Yucatán.

Compartió que finalmente se inscribió para poder coordinar los Comités de la Defensa de la 4T en Yucatán, un proceso interno que lleva a cabo Morena con rumbo al 2024.

Expresó que ahora buscan tener en Yucatán un proyecto que pueda poner al centro de las personas la dignidad y la justicia social, ya que apesar de haberse dado un crecimiento de industria y desarrollo, como lo es el Tren Maya, sigue la brecha de desigualdad al concentrarse solo una parte del estado.

..

En entrevista, Miguel Torruco, diputado de Morena, habló de sus aspiraciones para contender por la jefatura de gobierno de la CDMX.

(2023-09-27, Antonio Ruiz, Vicente Serrano, Portal Sin Censura TV,)

En entrevista Miguel Torruco diputado de Morena habló de sus aspiraciones para contender por la jefatura de gobierno de la CDMX El diputado anunció recientemente que se registró en el proceso interno de Morena por lo que Sin Censura hizo una encuesta en sus redes tras el anuncio de la titular de la SSCP Rosa Icela de quedarse en el gabinete en dicho sondeo Miguel Torruco tuvo 52% de apoyo En encuestas de medios también se muestra apoyo al diputado El entrevistado aseguró que no dudará del proceso de unidad y respetará la unidad como lo determinó Sheinbaum quien ganó de manera legítima Comentó que sus padres y su familia

aportaron educación a su vida por lo tanto su padre no tiene nada que ver en la carrera política del diputado además ha logrado todos sus avances con sus méritos trabajando junto al presidente siendo de sus personajes de importancia Las redes sociales serán de suma importancia en las campañas por la contienda son parte fundamental de las mismas pero al mismo tiempo tiene riesgo de fake news por lo que hizo un llamado al amplio criterio para dereectarlas Sobre el encabezamiento de Sheinbaum en la defensa de la 4T el diputado expresó que es de esperarse tal empoderamiento pues ya hay mujeres a la cabeza del INE la SCJN o la Segob la CDMX por lo tanto también está preparada la población para que sea una persona joven incluso la titular de la Segob es muy joven lo que demuestra el relevo generacional Aseguró que es una persona preparada y ha recibido educación en el extranjero lo cual le ha permitido ver que el país puede mejorar y entender la necesidad de la gente Por otro lado destacó la importancia del Tren Maya para el uso de transporte público a pasajeros

..

[En entrevista con Raúl Paz, senador por el partido de Morena, habló para el programa Sin Censura con miras a ser coordinador de la Defensa de la 4T en Yucatán.](#)

(2023-09-27, Antonio Ruiz, Vicente Serrano, Portal Sin Censura TV,)

En entrevista con Raúl Paz senador por el partido de Morena habló para el programa Sin Censura con miras a ser coordinador de la Defensa de la 4T en Yucatán Mencionó el senador que la prioridad en sí es la unión para consolidar el trabajo con el que se ha caracterizado el partido en esa región del país Dijo que Yucatán ha crecido en los últimos 10 años sin embargo la prosperidad no ha sido compartida pues ha sido muy poco para los yucatecos en un gobierno donde con la llegada del Tren Maya es un nicho de oportunidades en derrama económica "Hoy por algo el sur ha crecido mucho más que el centro y que el norte y creo que le va a tocar un gobierno del 2024 al 2030 fundamental para fomentar y fortalecer esas grandes inversiones y también aprovecharlas para que podamos tener mejores políticas a los que menos tienen" aclaró el senador

..

[En entrevista, Enrique Silva, gerente de Servicios Técnicos en la Dirección de Servicios de Apoyo al Sector Turístico de Fonatur, habló sobre el Día Mundial del Turismo. \(P2\)](#)

(2023-09-27, Juan Pablo De Leo, Canal 40 Adn,)

En entrevista Enrique Silva gerente de Servicios Técnicos en la Dirección de Servicios de Apoyo al Sector Turístico de Fonatur habló sobre el Día Mundial del Turismo El entrevistado dijo que a partir de la pandemia se ha adquirido un mayor nivel de consciencia sobre la naturaleza y eso ha permitido que el sector turístico se recupere; las personas quieren viajar de manera sostenible Destacó a Cancún y Los Cabos como grandes destinos turísticos pero rescató a los pueblos mágicos y los atractivos regionales que tienen Señaló que Fonatur tiene la responsabilidad de planificar de manera ordenada al turismo y agregó que por indicación de Lyndia Quiroz directora de la dependencia se ha volteado a ver cada característica de los pueblos para impulsar una mayor derrama turística Recordó que el Tren Maya impulsará al sureste mexicano Concluyó diciendo que se trabaja con la Conanp para abrir más áreas de conservación

..

[El andamio, con Carolina López Hidalgo y Julián Vázquez.](#)

(2023-09-27, Patricia Betaza, 107.9 Horizonte,)

El andamio con Carolina López Hidalgo y Julián Vázquez * Diego Prieto titular del INAH aseguró que las zonas arqueológicas cercanas al Tren Maya representan un gran trabajo de remodelación por parte de los arqueólogos y otros expertos * Astronauta estadounidense ha vuelto a la tierra tras 371 días en el espacio lo que lo convierte en el que más tiempo ha pasado fuera de la tierra entre toda la tripulación de la NASA * Novelista de Portugal galardonada por su trayectoria literaria

..

[El conductor Javier Solórzano comentó que lo peor que puede pasar en México, es normalizar la violencia y no sorprenderse al respecto.](#)

(2023-09-27, Javier Solórzano, 98.5 El Heraldo Radio,)

El conductor Javier Solórzano comentó que lo peor que puede pasar en México es normalizar la violencia y no sorprenderse al respecto Por medio de los Gobiernos Municipales comienza el cambio que se necesita para que la inseguridad se vea erradicada en todo México Después ascienden las acciones en el Gobierno Federal estos últimos días la violencia resaltó por medio de desfiles de cárteles delictivos pero el presidente López Obrador dijo que todo eso fue propaganda La alcaldesa de Cotija Michoacán Yolanda Sánchez reaccionó de manera temerosa tras ser liberada del secuestro sufrido El gobernador de Nuevo León Samuel García ha sido indiferente ante varios cuerpos desmembrados en su entidad El caso de la joven Ariadna Fernanda sigue siendo investigado como feminicidio por la FGJCDMX y no deja de salir más información al respecto Ahora en Zacatecas aparecieron los siete jóvenes secuestrados últimamente y sólo uno de ellos sobrevivió Ante todo esto Solórzano cuestionó la estrategia de seguridad de AMLO así como el hecho de que invierta más en la SEDENA y en el Tren Maya que en la seguridad de México

..

[El conductor, Chumel Torres, dijo que un vato puso una carretera en lo del Tren Maya que no está continua y le pusieron la carretera del Bienestar.](#)

(2023-09-27, Chumel Torres, Canal 121 Telefórmula,)

El conductor Chumel Torres dijo que un vato puso una carretera en lo del Tren Maya que no está continua y le pusieron la carretera del Bienestar

..

AIFA

[Apuesta Viva Aerobus al AIFA y Monterrey](#)

(2023-09-28, Grupo Reforma, Reforma.com (sitio),)

La aerolínea Viva Aerobus planea añadir 7 millones de asientos a su operación en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y el Aeropuerto Internacional de Monterrey, mediante el lanzamiento de 27 nuevas rutas. Viva Aerobus añadirá 17 rutas nacionales desde el AIFA y 10 rutas locales e internacionales en Monterrey. Con este crecimiento, Viva Aerobus se convertirá en un hub estratégico en la región centro del país, quintuplicando su capacidad en el AIFA para el verano de 2024. En Monterrey, la aerolínea pondrá a la venta cerca de 2.5 millones de asientos

adicionales, representando un crecimiento del 23% para Viva Aerobus. La expansión en Monterrey corresponde a la primera ampliación de la Terminal C del aeropuerto, que es operado por Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA).

Apuesta Viva Aerobus a Monterrey y al AIFA

(2023-09-28, Reforma, Reforma, . 6)

La aerolínea Viva Aerobus planea agregar 7 millones de asientos a su oferta a través del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y el Aeropuerto Internacional de Monterrey. En el AIFA, Viva Aerobus añadirá 17 rutas nacionales y 10 locales e internacionales en Monterrey. La aerolínea planea quintuplicar su capacidad en el AIFA para 2024, convirtiéndolo en un hub estratégico en la región centro del país. La expansión de Viva Aerobus en Monterrey corresponde a la primera ampliación de la Terminal C del aeropuerto, operado por Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA). El año pasado, OMA movilizó 23.2 millones de pasajeros, con el aeropuerto de Monterrey siendo el de mayor actividad.

[Reforma.com \(sitio\)](https://reforma.com).

Arman pasarela jen el AIFA!

(2023-09-28, Grupo Reforma, Reforma.com (sitio),)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) fue el escenario de un desfile de moda de la Colección Primavera-Verano 2024 del diseñador Víctor Barragán. El desfile, transmitido en vivo en Instagram, mostró diseños inspirados en el "macho mexicano" y "tribus mexicanas". A un año y medio de su inauguración, el AIFA aún busca atraer a más usuarios, ya que la mayoría prefiere el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). El Presidente López Obrador ha instado a las aerolíneas comerciales a trasladar sus vuelos del AICM al AIFA debido a la saturación de la terminal capitalina.

Pasarela en el AIFA

(2023-09-28, Reforma, Staff, Reforma, . 1,2)

El diseñador Víctor Barragán utilizó el Aeropuerto Internacional Felipe Angeles (AIFA) para presentar su Colección Primavera-Verano 2024. El desfile, transmitido en vivo en Instagram, contó con modelos desfilando por una rampa mecánica con diseños inspirados en las tribus urbanas y banderas de diferentes países. A pesar de la baja asistencia de pasajeros, el evento elevó la categoría del AIFA, que aún busca atraer a más usuarios. El AIFA, administrado por el Ejército, tuvo 6,830 pasajeros diarios el año pasado, mientras que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) tuvo 126,735 usuarios al día.

AIFA se convierte en escenario para pasarela de modas

(2023-09-27, Redacción, El Universal (sitio),)

La marca de ropa Barragán presentó su colección SS24 en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, utilizando uno de los pasillos del aeropuerto como escenario. El diseñador Víctor Barragán, conocido por retratar la cultura mexicana en sus diseños, ha tenido un crecimiento significativo en Nueva York desde la fundación de su firma en 2014. La elección del aeropuerto como escenario ha generado críticas por parte de la oposición, ya que el lugar es considerado un emblema del gobierno del presidente López Obrador.

Mexicana "echa a volar" su página web

(2023-09-28, Redacción, La Razón On line (Sitio),)

La aerolínea Mexicana de Aviación, que estará bajo la operación de la Secretaría de la Defensa Nacional, ha lanzado su nueva página web, revelando algunos de los beneficios y destinos que ofrecerá. Entre los beneficios se incluyen la selección de asiento y la documentación de equipaje de 15 kilogramos sin cargo extra. Los vuelos contarán con bebida de cortesía y se podrá abordar con un equipaje de mano de 10 kilogramos. Los destinos incluyen Acapulco, Cancún, Cozumel, Huatulco, Ixtapa Zihuatanejo, La Paz, Los Cabos, Mazatlán, Puerto Vallarta, Bajío, Campeche, Ciudad Juárez, Guadalajara, Monterrey, Tijuana, Chetumal, Hermosillo, Mérida y Oaxaca. La aerolínea, que no tiene fines de lucro, planea ofrecer boletos de avión entre 18 y 20% más baratos que el promedio del mercado. Las operaciones comenzarán en diciembre desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Mexicana de Aviación cayó en bancarrota en 2010, dejando un espacio importante en el mercado.

[La Razón de México, Noticias PV JAL \(sitio\).](#)

Braggán presenta nueva colección en inmediaciones del AIFA

(2023-09-28, Redacción, Zócalo COAH (sitio),)

El diseñador mexicano Víctor Braggán presentó su colección de moda 'SS24 show' en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). El desfile, transmitido en vivo en Instagram, mostró a los modelos desfilando sobre una banda eléctrica del aeropuerto. Las prendas de la colección se caracterizaron por su estilo convoy, con elementos simbólicos de países como México y Alemania. El video del desfile ha generado opiniones divididas en las redes sociales, con algunos aplaudiendo la iniciativa y otros criticando el uso del AIFA para eventos no relacionados con vuelos.

La nueva Mexicana de Aviación estrena página web; anuncia 'promos' para sus primeros vuelos

(2023-09-28, Redacción, Informaver VER (Sitio),)

La nueva aerolínea Mexicana de Aviación, ahora bajo la dirección de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), iniciará sus vuelos en diciembre y ha lanzado su página web, que incluye promociones y rutas próximas. La aerolínea, que anteriormente era la principal del país antes de suspender operaciones en 2010, será gestionada por la Sedena y estará basada en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Se espera que los pasajes sean entre un 18% y un 20% más baratos que en otras aerolíneas. La flota de la aerolínea incluirá 10 aviones Boeing 737-800, con capacidad para 180 pasajeros.

¿Khé? La marca Braggán presentó su nueva colección desde las inmediaciones del AIFA

(2023-09-28, Redacción, 24-Horas.mx (Sitio),)

El diseñador mexicano Víctor Braggán presentó su colección de moda titulada 'SS24 show' en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). El desfile se llevó a cabo sobre una de las bandas eléctricas del aeropuerto, con modelos luciendo outfits que combinaban elementos de diferentes países. La propuesta de Braggán desafía los límites de la moda, el género, la estética y la belleza. El evento ha dividido opiniones, con algunos elogiando la creatividad del diseñador y otros criticando el uso del AIFA para actividades no relacionadas con vuelos.

Aerolíneas buscan soluciones a la saturación en el AICM

(2023-09-28, Redacción, Enlace Radial (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha anunciado un nuevo recorte de vuelos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) debido a la

saturación de la terminal. Las aerolíneas están buscando alternativas para solucionar este problema, ya que las autoridades federales afirman que el AICM necesita más atención y presupuesto. La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) en México está trabajando para encontrar soluciones a la saturación del aeropuerto, incluyendo la optimización de la infraestructura en tierra. La presidenta de la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) sugiere que el número más adecuado de operaciones sería 52, en lugar de las 43 permitidas por la SICT a partir del 8 de enero.

Teca>>Tecámac recibirá al presidente López Obrador y a la gobernadora del Edomex

(2023-09-28, Redacción, La Crónica de Hoy, . 12)

El presidente Andrés Manuel López Obrador y la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, visitaron el municipio de Tecámac para supervisar los programas del Bienestar. Tecámac es considerado un polo de desarrollo en la región centro del país. Cerca de 50 mil personas en el municipio son beneficiadas con los programas del Bienestar, incluyendo cerca de 30 mil con la pensión de adultos mayores. La construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Angeles (AIFA) ha permitido la creación de empleos y un mayor desarrollo económico en el municipio. Esta es la primera visita de trabajo de López Obrador a Tecámac, aunque ha visitado el AIFA en múltiples ocasiones.

Tecámac recibirá al presidente López Obrador y a la gobernadora del Edomex

(2023-09-27, Redacción, La Crónica de Hoy (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador y la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, visitarán el municipio de Tecámac para supervisar los programas del Bienestar. Tecámac es considerado el nuevo polo de desarrollo de la región centro del país. La construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha permitido la creación de empleos y un mayor desarrollo económico en el municipio. Esta es la primera visita de López Obrador a Tecámac, aunque ha estado en el AIFA en múltiples ocasiones.

Resumen Informativo Amanece en Enfoque Noticias.

(2023-09-28, Martín Carmona, 100.1 Stereo Cien,)

*El subsecretario de Derechos Humanos Alejandro Encinas confirmó que Omar García Harfuch ex jefe de la SSC-CDMX sí participó en las juntas donde se armó la "verdad histórica" del caso Ayotzinapa *Se dictó prisión preventiva contra Alejandro "N" y César "N" presuntos feminicidas de Monserrat Juárez *Seis personas fueron detenidas por la colocación de un mensaje firmado por la Familia Michoacana en la alcaldía Xochimilco; la captura sucedió en Tláhuac y Milpa Alta *En Iztacalco policías detuvieron a dos sujetos en posesión de drogas *Un hombre de origen israelí fue herido de bala en la colonia Anáhuac de la alcaldía Miguel Hidalgo *Este día Morena en la CDMX definirá a quienes participarán en el proceso interno para definir la candidatura para la jefatura de Gobierno de la CDMX *El jefe de Gobierno Martí Batres enviará una iniciativa al Congreso de la CDMX que contempla la construcción de sistemas de captación de lluvia en techos de edificios y viviendas de la capital *Cuatro integrantes de una familia murieron por inhalación de gas en la GAM *El gobernador de Morelos Cuauhtémoc Blanco se dijo abierto al diálogo con el fiscal Uriel Carmona *Familiares de los llamados "canibales de Ecatepec" denunciaron que una plataforma de streaming prepara una serie sobre la pareja *Un hombre fue asesinado en San Andrés Cholula Puebla *En el Edomex la gobernadora Delfina Gómez presentó su estrategia en materia ambiental Este fin de semana el presidente López Obrador acudirá a la

entidad para supervisar el rescate al Lago de Texcoco la construcción del Tren Suburbano entre Lechería y el AIFA y la construcción del Trolebús Chalco-Santa Martha *Siete jóvenes que fueron secuestrados el pasado fin de semana fueron encontrados el día de ayer en Jalisco; seis perdieron la vida *Reporte Vial

..

AIFA desbanca a Guadalajara: ya es el segundo aeropuerto de carga del país.

(2023-09-27, Darío Celis Estrada, Canal 8.1 Heraldo TV,)

AIFA desbanca a Guadalajara: ya es el segundo aeropuerto de carga del país

..

Finanzas con Yeshua Ordaz. Milenio Noticias.

(2023-09-27, Samuel Cuervo, Canal 120 Milenio,)

*Dólar en ventanilla 17 42 / 16 02 a la compra * El IPC de la BMV gana 0 56% *Analistas del Mercado atribuyen la depreciación del Peso a un aumento a la aversión al riesgo ya que en EUA crece el riesgo de un cese parcial de operaciones del Gobierno a partir del primero de octubre debido a que en el Congreso se discute un paquete para financiar el gasto público *En México esta mañana se informó que en agosto las exportaciones crecieron a una una tasa anual de 3 76% con lo que acumulan cuatro meses de incremento *Entre enero y junio de este año se vendieron en México 27 709 autos a empresas de aventamiento 11 2% más que en el mismo periodo del año anterior informó la Asociación Mexicana de Distribución de Automotores (AMDA) *La SICT estima un aumento del 200% en el número de pasajeros por la recuperación de la Categoría 1 de Aviación Ante la saturación del AICM y el que Toluca mantenga operaciones comerciales el crecimiento adicional sería absorbido por el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) de acuerdo con Jorge Nuño Lara

..

Colaboración del público, Sergio y Lupita.

(2023-09-27, Sergio Sarmiento, 98.5 El Heraldo Radio,)

*Un radioescucha hizo señalamientos importantes con respecto a que las obras del gobierno tras darse a conocer los señalamientos del secretario de Hacienda con respecto a que dejaran muchos recursos pero la realidad es otra Dos Bocas y el AIFA son obras que dejaran varias perdidas

..

REFINERÍA DOS BOCAS

Refinería Dos Bocas, en zona de riesgo, alerta MIT

(2023-09-28, Everardo Martínez, El Universal, . 22)

La investigadora Lourdes Melgar del MIT advierte que la Refinería de Dos Bocas, ubicada en una zona de inundaciones, no tiene cimientos lo suficientemente resistentes, lo que podría provocar la paralización de las operaciones en caso de inundación. Además, la refinería de Cadereyta y Madero, pertenecientes a Pemex Transformación Industrial, presentan altos niveles de ineficiencia y contaminación. Roxana Muñoz, analista de Moody's, destaca que Pemex enfrenta

riesgos de liquidez, operacionales y ambientales, y señala que la empresa está retrasada en comparación con otras petroleras en términos de financiamiento, lo que podría resultar en tasas de interés más altas.

[El Universal \(sitio\).](#)

Ramírez de la O a opositores: es "razonable" el techo de deuda

(2023-09-27, Andrea Becerril, Georgina Saldierna, Dora Villanueva, La Jornada (sitio),)

El Secretario de Hacienda y Crédito Público, Rogelio Ramírez de la O, respondió a las críticas de la oposición en el Senado sobre el alto endeudamiento propuesto en el proyecto presupuestal de 2024. Ramírez de la O defendió el proyecto, argumentando que se basa en una proyección razonable y razonada. Sin embargo, los senadores de la oposición, incluidos del PRI, PAN y PRD, argumentaron que la propuesta de endeudamiento es la más alta de los últimos 35 años. Ramírez de la O les pidió una discusión rigurosa y profesional, y les recordó que en las administraciones de Felipe Calderón y Enrique Peña Nieto, el endeudamiento público avanzó aún más. Además, la senadora Xóchitl Gálvez del PAN exigió saber cuánto costará realmente la refinería Dos Bocas, a lo que Ramírez de la O respondió que deben solicitar esa información a la Auditoría Superior de la Federación.

Pemex depende del gobierno en el 2024 para cubrir obligaciones

(2023-09-27, Redacción, El Economista (sitio),)

Petróleos Mexicanos (Pemex) requerirá de 13,800 millones de dólares para cumplir con sus obligaciones operativas en 2024, mientras que su EBITDA solo alcanzará los 10,300 millones de dólares, según analistas de Moody's Investors Service. La empresa estatal necesitará el apoyo del gobierno federal para cubrir sus necesidades financieras. La construcción y ajustes de la nueva refinería de Dos Bocas, en Tabasco, han superado los 18,000 millones de dólares. Para el 2024, las actividades de refinación y los gastos relacionados con Dos Bocas tendrán un EBITDA negativo de 3,200 millones de dólares. El presupuesto para el próximo año incluirá al menos 8,000 millones de dólares en apoyo a las actividades de Pemex.

Pemex depende del gobierno para sus pagos

(2023-09-28, Karol García, El Economista, . 1,28)

La Refinería de Dos Bocas, ubicada en Tabasco, México, ha superado su presupuesto original de 8,000 millones de dólares y ha alcanzado los 18,000 millones de dólares, según el gobierno federal. A pesar de este gasto, la construcción y ajustes de la refinería continúan, lo que ha llevado a Moody's Investors Service a estimar que el EBITDA de Transformación Industrial (PTRI), que incluye las actividades de refinación en las seis plantas del país y las erogaciones a la refinería de Dos Bocas, será negativo en 3,200 millones de dólares en 2024. Esta cifra es mejor que los 4,900 millones de dólares negativos estimados para el cierre de 2023, pero sigue siendo preocupante. Los expertos advierten que la refinería de Dos Bocas no generará suficientes ingresos para cubrir sus obligaciones operativas, lo que la pone en una situación de riesgo ante cualquier contingencia. Además, la estatal petrolera requerirá 13,800 millones de dólares para cumplir con sus obligaciones operativas, lo que la coloca en una situación de riesgo ante cualquier contingencia.

Xalapa y la "Costilla en Chile Seco"

(2023-09-28, Redacción, Política al Día VER (Sitio),)

El subsecretario de Gobernación, Alejandro Encinas, ha revelado que el secretario de Seguridad Pública de la Ciudad de México, Omar García Harfuch, está en la lista de autoridades que intervinieron en la desaparición de los 43 estudiantes de Ayotzinapa. Esto podría afectar su candidatura a la gubernatura de la Ciudad de México por Morena. Por otro lado, la secretaria de Energía, Rocío Nahle, está dejando graves problemas, como la construcción de la refinería Dos Bocas, que ha triplicado su presupuesto y no ha entregado cuentas. Mónica Robles, una posible candidata de Morena para la gubernatura de Veracruz, tiene un mejor perfil que Nahle. Sin embargo, las imposiciones de Nahle y Sheinbaum podrían afectar a Morena en las elecciones de 2024. Además, Ramón Álvarez Fontán, ex director del Centro SICT-Veracruz, está realizando recorridos por las colonias de Veracruz, revelando la falta de atención y servicios por parte de las autoridades. Es probable que se inscriba en el proceso interno de Morena.

Veracruz: Los golpes bajos de Cuitláhuac

(2023-09-28, Ricardo Ravelo, Sin Embargo (sitio),)

La carrera por la gubernatura de Veracruz ha comenzado, con veinte aspirantes inscritos para competir en la encuesta. Sin embargo, se espera que la lista se reduzca a seis candidatos. El gobernador Cuitláhuac García Jiménez y su secretario de Gobierno, Erick Cisneros, están presionando para eliminar al delegado federal Manuel Huerta Ladrón de Guevara de la competencia, a pesar de su sólida estructura social y el apoyo de 250 mil firmas. Por su parte, Rocío Nahle, secretaria de Energía, también busca la gubernatura, a pesar de las críticas por el retraso en la producción de gasolina en la refinería de Dos Bocas.

Quirino Moreno Quiza/Repechaje

(2023-09-28, Redacción, Quadratín VER (sitio),)

El secretario de Seguridad Pública de la CDMX, Omar García Harfuch, podría ser excluido de la contienda interna de Morena para la candidatura al gobierno de la CDMX debido a sus antecedentes relacionados con la desaparición de los 43 estudiantes de Ayotzinapa. Por otro lado, la secretaria de Energía, Rocío Nahle, ha dejado graves problemas durante su gestión, como la construcción de la Refinería Dos Bocas, que ha triplicado su presupuesto y no ha entregado cuentas de su ejecución. Mónica Robles, una candidata veracruzana con un amplio perfil, se ha registrado como aspirante a la candidatura de Morena para la gubernatura de Veracruz, lo que podría poner en peligro la candidatura de Nahle. Sin embargo, las imposiciones de Sheinbaum y Nahle podrían afectar a Morena, ya que muchos militantes se están viendo afectados por estas acciones. Por otro lado, Ramón Álvarez Fontán, ex director del Centro SICT-Veracruz, ha estado realizando recorridos por las colonias del puerto de Veracruz, descubriendo calles y colonias abandonadas por las autoridades. Aunque no se sabe si buscará una diputación federal o local, es probable que participe en el proceso interno de Morena.

Yucatán se queda sin senadores opositores

(2023-09-28, Alejandro Sánchez, Global Media SLP (sitio),)

La oposición a la Cuarta Transformación (4T) se ha quedado sin senadores en Yucatán, con Jorge Ramírez Marín del PRI rindiéndose y uniéndose al PVEM. Este movimiento es parte de la estrategia de Morena para posicionar al partido de cara a las elecciones de 2024, liderada por Andrés López Beltrán. Otros políticos, como Raúl Paz Alonso y Verónica Camino Farjat, también han dejado al PAN y se han unido a Morena. Sin embargo, el candidato de Morena para el gobierno de Yucatán será el Huacho Díaz Mena. Por otro lado, la secretaria de Energía, Rocío

Nahle, ha expresado su interés en ser candidata al gobierno de Veracruz, pero su reputación ha sido manchada por la mala planeación en la refinería Dos Bocas. En Morelos, el PT busca a Tania Valentina Rodríguez como aspirante a coordinar los Comités de Defensa de la 4T.

Xalapa y la "Costilla en Chile Seco"

(2023-09-28, Redacción, Libertad Bajo Palabra VER (Sitio),)

El subsecretario de Gobernación, Alejandro Encinas, reveló que el secretario de Seguridad Pública de la CDMX, Omar García Harfuch, está en la lista de autoridades involucradas en la desaparición de los 43 estudiantes de Ayotzinapa, lo que podría afectar su candidatura interna en Morena. Por otro lado, Rocío Nahle, secretaria de Energía, está dejando problemas graves como la construcción de la refinería Dos Bocas, que ha triplicado el presupuesto sin entregar cuentas. Ante esto, Mónica Robles se registra como aspirante a la candidatura de Morena para la gubernatura de Veracruz, siendo una mejor opción que Nahle. Sin embargo, los señores de Morena están minimizando a los militantes afectados por estas imposiciones, lo que podría generar desilusión y pérdida de apoyo en 2024. Por último, Ramón Álvarez Fontán, ex director del Centro SICT-Veracruz, ha realizado recorridos por las colonias de Veracruz, descubriendo la falta de atención y servicios por parte de las autoridades. Aunque no se sabe si buscará una diputación federal o local, es probable que se inscriba en el proceso interno de Morena.

Místicos y Terrenales

(2023-09-28, Redacción, Palabra de Veracruzano VER (sitio),)

Rocío Nahle García, secretaria de Energía, ha sido acusada de hacer trampas en el proceso de selección del coordinador de los comités de Defensa de la Cuarta Transformación en Veracruz, violando la convocatoria que prohíbe la intervención de servidores públicos y dirigentes partidistas a favor o en contra de los participantes. Durante su registro, empleados del gobierno del estado y del Congreso local fueron obligados a asistir al evento, violando la imparcialidad requerida. Sergio Gutiérrez Luna, otro aspirante a la misma posición, anunció que presentará una queja por estas violaciones. Además, Nahle y el gobernador Cuitláhuac García Jiménez han ignorado las sugerencias del presidente Andrés Manuel López Obrador de renunciar a sus cargos para evitar cualquier acusación de uso de recursos públicos en su campaña. Gutiérrez Luna ha impugnado el registro de Nahle por violaciones a las reglas, incluyendo la presencia de miembros del comité estatal de Morena en su registro.

Peras y Manzanas

(2023-09-27, Redacción, El Orbe de Tapachula CHIS (sitio),)

El sur de México, compuesto por los estados de Campeche, Chiapas, Guerrero, Oaxaca, Quintana Roo, Tabasco, Veracruz y Yucatán, ha experimentado un crecimiento económico significativo en el segundo trimestre de 2023, según el Reporte sobre las Economías Regionales de Banco de México. Aunque el crecimiento ha sido impulsado por la inyección de inversión en infraestructura, incluida la construcción de la Refinería de Dos Bocas, aún es necesario esperar a ver si este crecimiento es sostenido o si los proyectos se convierten en meros receptores de subsidios. A pesar de este crecimiento, la región sur sigue rezagada en comparación con otras regiones del país. Sin embargo, el crecimiento económico sostenido podría cerrar las brechas regionales y aumentar la producción del país.

Marco Antonio Aguirre R. Desde el registro Rocío Nahle hace trampas en el proceso de Morena

(2023-09-27, Redacción, Noreste VER (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha sido criticado por su falta de resultados en la construcción de la refinería de Dos Bocas. La refinería, que se suponía estaría en funcionamiento en 2022, aún no ha comenzado a producir gasolina. La falta de resultados ha llevado a preguntas sobre la capacidad del presidente para cumplir con sus deberes como jefe de Estado. Sin embargo, López Obrador ha defendido su enfoque, afirmando que es necesario evitar la corrupción y la mala calidad en los proyectos de infraestructura.

Noroña contesta a Xóchitl Gálvez: "Con dinero el pueblo haces campaña desvergonzadamente"

(2023-09-27, Redacción, Puebla Contraréplica PUE (sitio),)

La senadora Xóchitl Gálvez cuestionó al titular de SHCP, Ramírez de la O, sobre el uso del presupuesto público en grandes obras de Morena, como la refinería de Dos Bocas. Gálvez argumentó que el presupuesto es dinero de la gente y debe servir para resolver sus problemas, no para malgastarlo. Gerardo Fernández Noroña, vocero de Claudia Sheinbaum, acusó a Gálvez de hacer "campaña desvergonzadamente" desde su posición en el senado. Noroña también criticó a la senadora por no pedir licencia en el senado mientras hace campaña.

Veracruz "Ya es hora de la democracia"

(2023-09-27, Redacción, La Jornada de Veracruz VER (sitio),)

El Estado de Veracruz ha sido históricamente controlado por una oligarquía, caracterizado por la corrupción y el caciquismo. Sin embargo, el proceso de selección del coordinador estatal de los comités de la defensa de la cuarta transformación de 2023, que será el candidato de MORENA al gobierno del estado, podría marcar un cambio. Entre los participantes, destacan Claudia Tello Espinosa y Rocío Nahle García, dos mujeres comprometidas y con experiencia a nivel nacional. Tello Espinosa ha trabajado en defensa y promoción de las mujeres, mientras que Nahle García ha coordinado el proyecto de la refinería de Dos Bocas desde la Secretaría de Energía. Su eventual triunfo podría significar una gestión democrática que beneficie al pueblo, rompiendo con la tradición de privilegiar a las élites.

García Harfuch está en la lista negra de Ayotzinapa

(2023-09-27, Redacción, Entorno Político VER (sitio),)

El platillo "costilla en chile seco" ha sido elegido como el más representativo de Xalapa en un certamen organizado por la dirección de Turismo del ayuntamiento de la ciudad. Alejandro Encinas, subsecretario de Gobernación, ha confirmado que Omar García Harfuch, secretario de Seguridad Pública de la CDMX y aspirante a gobernar allá, está en la lista de autoridades que intervinieron en la desaparición de los 43 estudiantes de Ayotzinapa. A pesar de esto, Claudia Sheinbaum podría mantenerlo como candidato para la contienda interna de Morena para la gubernatura de la CDMX. Por otro lado, Rocío Nahle, secretaria de Energía, ha dejado graves problemas durante su gestión, como la construcción de la refinería Dos Bocas, que ha triplicado el presupuesto sin entregar cuentas. Mónica Robles, aspirante a la candidatura de Morena para la gubernatura de Veracruz, es considerada como una mejor candidata que Nahle. Sin embargo, los señores de Morena están minimizando a los militantes afectados por las imposiciones. Ramón Álvarez Fontán, ex director del Centro SICT-Veracruz, ha estado recorriendo colonias del puerto

de Veracruz y descubriendo calles y colonias abandonadas por las autoridades, lo que podría indicar una desigualdad en la atención y servicios brindados a los habitantes. Álvarez Fontán podría inscribirse en el proceso interno de Morena.

Noroña contesta a la senadora Xóchitl Gálvez: "Con dinero el pueblo haces campaña desvergonzadamente"

(2023-09-27, Redacción, Contra Réplica CDMX (Sitio),)

La senadora Xóchitl Gálvez ha sido acusada por el vocero de Claudia Sheinbaum, Gerardo Fernández Noroña, de hacer "campaña desvergonzadamente" desde su posición en el senado. Noroña respondió a un comentario de la senadora sobre el presupuesto público, acusándola de usar el dinero del erario para hacer campaña. La senadora Gálvez cuestionó el uso del presupuesto público en grandes obras de Morena, como la refinería de Dos Bocas, argumentando que es inmoral malgastar el presupuesto de la gente. Noroña respondió que la senadora debería pedir licencia en el senado si quiere hacer campaña.

Perspectiva negativa de Moody's sobre Pemex, por incertidumbre y riesgo de menor producción

(2023-09-27, Redacción, Forbes MX (sitio),)

La agencia calificadora Moody's mantiene una perspectiva negativa sobre Petróleos Mexicanos (Pemex) debido a la incertidumbre en la estrategia que se implementará en el próximo sexenio y el riesgo de que su producción disminuya ante el recorte presupuestal propuesto para 2024. Roxana Muñoz, analista senior de Moody's, señaló que la producción de crudo de Pemex ha disminuido a pesar de las inversiones realizadas en los últimos años. El recorte del 32% al presupuesto de 2024 podría agravar esta situación. Además, Muñoz destacó la falta de claridad sobre la operación de la refinería de Dos Bocas, lo que podría afectar la calificación de Pemex.

REPECHAJE | Xalapa y la "Costilla en Chile Seco"

(2023-09-27, Redacción, Formato 7 VER (Sitio),)

El platillo de "costilla en chile seco" ha sido elegido como el más representativo de Xalapa en un certamen organizado por la dirección de Turismo del ayuntamiento de Xalapa. Por otro lado, la construcción de la refinería Dos Bocas ha triplicado su presupuesto y no ha entregado cuentas de lo ejercido en esa obra, lo que podría afectar la candidatura de Rocío Nahle, secretaria de Energía, para la gubernatura de Veracruz. En este sentido, Mónica Robles se ha registrado como aspirante a la candidatura de Morena para la gubernatura de Veracruz y podría ser una mejor candidata que Nahle. Sin embargo, los señores de Morena están minimizando a los militantes afectados por la imposición de candidaturas. Por otro lado, Ramón Álvarez Fontán ha continuado con sus recorridos por Veracruz, exigiendo atención y servicios por igual a todos los habitantes.

Yucatán se queda sin senadores opositores

(2023-09-27, Redacción, Proyecto Puente SON (Sitio),)

La oposición a la 4T en Yucatán ha perdido a sus senadores, incluyendo a Jorge Ramírez Marín, quien se ha unido al PVEM. Esta es una victoria para Morena, que busca posicionar al partido de cara a las elecciones de 2024. En Veracruz, Rocío Nahle, secretaria de Energía, está buscando la candidatura al gobierno estatal, a pesar de las críticas por la mala planeación de la refinería Dos Bocas. En Morelos, el PT busca que Tania Valentina Rodríguez sea la coordinadora de los Comités de Defensa de la 4T.

[Van nueve candidatos de Morena para gobernador de Veracruz, ¿quiénes son?](#)

(2023-09-27, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

Nueve aspirantes se han inscrito en la convocatoria de encuesta de Morena para elegir al coordinador de la defensa de la cuarta transformación en Veracruz, que definirá al candidato a la gubernatura en 2024. Entre los inscritos se encuentran la secretaria de Energía, Rocío Nahle, quien presentó su programa de trabajo al presidente López Obrador, incluyendo la refinería de Dos Bocas, y el secretario de Gobierno, Éric Cisneros. Otros aspirantes incluyen al secretario de Educación de Veracruz, Zenyazen Escobar, el diputado federal Sergio Gutiérrez Luna, la diputada federal Claudia Tello, entre otros. La Comisión Nacional de Elecciones revisará las solicitudes y enviará una lista final al Consejo Estatal de Veracruz, que seleccionará cuatro perfiles, al menos dos de los cuales serán mujeres. La relación de solicitudes de registro aprobadas se publicará a más tardar el 30 de octubre de 2023.

[Van nueve candidatos de Morena para gobernador de Veracruz, ¿quiénes son?](#)

(2023-09-27, Flavia Morales, Proceso (sitio),)

Nueve aspirantes se han registrado para la convocatoria de encuesta de Morena para elegir al coordinador de la defensa de la cuarta transformación en Veracruz, que definirá el candidato a la gubernatura en 2024. Entre los inscritos se encuentran la secretaria de Energía, Rocío Nahle, quien presentó un programa de trabajo que incluye la refinería de Dos Bocas en Paraíso, Tabasco, y el secretario de Educación de Veracruz, Zenyazen Escobar. El secretario de Gobierno, Éric Cisneros, y Manuel Huerta Ladrón de Guevara también se inscribieron, renunciando a sus cargos. La Comisión Nacional de Elecciones revisará las solicitudes y enviará la lista final al Consejo Estatal de Veracruz para que se pronuncie a favor de cuatro perfiles, al menos dos de los cuales serán mujeres.

[En opinión de Sofía Ramírez, dir México ¿Cómo vamos?, el estado de Tabasco tiene una recuperación de casi 20% a costa de que han gastado 18 mil mdd el doble de lo de IMSS Bienestar al año.](#)

(2023-09-27, Alejandro Domínguez, Canal 120 Milenio,)

En opinión de Sofía Ramírez dir México ¿Cómo vamos? el estado de Tabasco tiene una recuperación de casi 20% a costa de que han gastado 18 mil mdd el doble de lo de IMSS Bienestar al año eso se ha gastado en la refinería de Dos Bocas ayer el secretario de Hacienda pidió a los senadores preguntarle al auditor superior de la federación lo cual sería correcto si hubiera transparencia pero parte del problema es que en Dos Bocas se ha invertido desde SENER sin un rubro en específico y al hacer la fiscalización la Auditoría no se ha dado a la tarea de extraer el proyecto como tal y es imposible rastrear cuánto se ha gastado

..

SICT

[Análisis Superior // Seguro el dólar](#)

(2023-09-28, David Páramo, Excélsior, . 3)

La depreciación del peso frente al dólar se debe a la política monetaria de la Reserva Federal de Estados Unidos, que ha dejado claro que las tasas se mantendrán elevadas y es probable que aumenten antes de disminuir. Además, existe la posibilidad de que el gobierno de Estados Unidos cierre, lo que generaría la disminución de la calificación de la deuda soberana de ese país. A

pesar de los problemas presupuestales, el dólar sigue siendo la divisa más segura. La tasa de interés en México se mantendrá elevada durante más tiempo del previsto, lo que podría retrasar la reducción de las tasas de interés hasta la mitad del próximo año. La AFAC realizará una "cena-baile" para celebrar la recuperación de la Categoría 1, a pesar de que la AFAC perdió esta categoría durante 28 meses. La SICT, dirigida por Jorge Nuño, fue fundamental para recuperar la categoría.

Canaero ve viable operación del AICM sin reducir vuelos

(2023-09-27, Roberto Valadez, Milenio (sitio),)

La Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) considera viable la operación del Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM) con 52 operaciones por hora, a pesar de los recortes anunciados por el gobierno federal. La presidenta de Canaero, Diana Olivares, afirma que este número de vuelos es adecuado y que los estudios indican que la saturación se encuentra en el lado aire, donde se pueden manejar 52 operaciones por hora. Olivares asegura que la reducción de un slot afectaría a muchos pasajeros y busca presentar argumentos a la autoridad para evitar el recorte. Además, Olivares destaca la necesidad de un piso parejo para la puesta en operación de la aerolínea estatal, Mexicana de Aviación, para que pueda competir en igualdad de circunstancias.

Solicitan aerolíneas nueva prórroga para reducción de operaciones en AICM

(2023-09-27, Roberto Valadez, Milenio (sitio),)

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) ha solicitado al gobierno federal de México una nueva prórroga para que entre oficialmente el recorte de slots (horarios de aterrizaje y despegue) en el Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM), proponiendo que se inicie en marzo del próximo año. La directora de IATA en México, Cintya Martínez, señaló que esta petición se basa en que la temporada alta decembrina para las empresas de transporte aéreo se termina hasta febrero. La reducción de operaciones en el AICM, de 52 a 43 por hora, se decidió en agosto pasado debido a la saturación del aeropuerto, pero IATA busca otras alternativas y mesas de trabajo para analizar la propuesta.

“Tomó un año a militares devolver a México a la Categoría 1 de seguridad en acrotransporte”

(2023-09-28, Luis Miguel González, El Economista, . 25)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) de México ha recuperado la calificación de seguridad aérea del país al nivel más alto después de un año y dos días de trabajo. La Administración Federal de Aviación (FAA) de Estados Unidos inició una auditoría de seguridad aérea en México en octubre de 2020, encontrando 28 incumplimientos de las disposiciones en materia de seguridad. En junio de 2022, la FAA detectó 39 no conformidades, incluyendo la falta de recursos suficientes para contratar más inspectores. En septiembre de 2022, el presidente de México ordenó a la Sedena apoyar a la Autoridad de la Aviación Civil (AFAC) para recuperar la categoría 1 en seguridad. Un equipo de 47 expertos de la Sedena trabajó en la recuperación de la calificación, respondiendo a 316 preguntas sobre ocho elementos críticos que garantizan la vigilancia de la seguridad. Tras subsanar todas las no conformidades, la FAA anunció la devolución de la calificación de seguridad aérea de México al nivel más alto. Las aerolíneas mexicanas ahora pueden agregar nuevos servicios y rutas a Estados Unidos, mientras que las

compañías estadounidenses pueden reanudar la comercialización y venta de boletos en vuelos operados por México.

Tomó un año a militares devolver a México a la Categoría 1 de seguridad en aerotransporte

(2023-09-27, Luis Miguel González, Diego Badillo, El Economista (sitio),)

Un equipo multidisciplinario de 47 expertos de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) ha logrado recuperar la calificación de seguridad aérea de México al nivel más alto, permitiendo a las aerolíneas mexicanas agregar nuevos servicios y rutas a Estados Unidos y a las compañías estadounidenses reanudar la comercialización y venta de boletos en vuelos operados por México. La Administración Federal de Aviación (FAA) había encontrado 28 incumplimientos de las normas de seguridad por parte de México en 2021, lo que llevó al gobierno a contratar asistencia técnica y a implementar un plan para resolver las deficiencias. A pesar de las 39 no conformidades encontradas en una verificación técnica en junio de 2022, el equipo de la Sedena logró subsanar todas las deficiencias y recuperar la calificación de seguridad aérea en septiembre de 2022. La FAA ha reconocido el trabajo del equipo de la Sedena para recuperar la calificación de seguridad aérea de México.

[El Economista \(sitio\)](#).

La saturación del AICM está en tierra, reviran a la 4T

(2023-09-28, Redacción, Diario de México, . 1,3)

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SICT) ha anunciado un recorte de vuelos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) debido a la saturación de la terminal. Las aerolíneas están buscando alternativas para solucionar el problema, ya que las autoridades federales afirman que se necesita más atención y presupuesto para el aeropuerto. Sin embargo, expertos en el sector aéreo sugieren que el problema no está en el aire, sino en la infraestructura en tierra. La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) en México está trabajando en mesas de trabajo para analizar posibles mejoras y alternativas para remediar la saturación. La presidenta de la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero), Diana Olivares Abrego, sugiere que el número adecuado de operaciones sería 52, en lugar de las 43 permitidas a partir de enero de 2024. La temporada de verano de la industria aérea se extiende hasta marzo, por lo que sería ideal que la SICT extendiera el plazo para el cambio hasta ese mes.

Convoca Comisión Permanente a 1.er periodo de sesiones

(2023-09-28, Redacción, Cuarto Poder Chiapas (sitio),)

La Comisión Permanente del Congreso de Chiapas ha convocado a la sesión de instalación del Primer Periodo Ordinario de Sesiones correspondiente al Tercer Año de Ejercicio Constitucional para el 1 de octubre de 2023. Durante la sesión, se aprobó un dictamen de la Comisión de Movilidad Comunicaciones y Transportes relacionado con un punto de acuerdo que exhorta a Freddy Rodríguez Hilerio, profesional ejecutivo adscrito a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), a realizar únicamente las actividades señaladas dentro de sus funciones. Además, se aprobó una iniciativa de decreto que autoriza al Ejecutivo estatal a otorgar pensiones vitalicias y becas a los deudos de los elementos operativos de las instituciones de Seguridad Pública en el estado y sus municipios, así como de los elementos operativos de las Fuerzas Armadas de México y de la Guardia Nacional, caídos en el cumplimiento de su deber.

Analizaron y evaluaron propuestas y estrategias del proyecto de zonas urbanas de Los Cabos

(2023-09-28, Redacción, Análisis BCS (sitio),)

La Mesa de Técnica Movilidad del Municipio de Los Cabos, B.C.S., se reunió para analizar los avances en el proyecto de Zonas Urbanas, que incluye propuestas para la regulación de horarios de transporte de carga, nuevos límites de velocidad y señalizaciones. Se discutieron temas legales y administrativos, así como fechas para el inicio de los trabajos en los tramos carreteros de las zonas urbanas. La reunión fue encabezada por el asesor de presidencia, Ricardo Reyes Sandoval, y contó con la participación de representantes de varias dependencias gubernamentales, incluyendo la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

TUA: Aumenta desfalco multimillonario de aerolíneas a sus pasajeros

(2023-09-28, Redacción, Dossier Político SON (sitio),)

El 12 de octubre de 2022, Aristegui Noticias publicó un artículo sobre el desfalco multimillonario institucionalizado en la industria aérea mexicana. Las aerolíneas y aeropuertos han negado a los pasajeros la posibilidad de solicitar la devolución de la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA), lo que ha generado un desfalco multimillonario. La Secretaría de Hacienda y la SICT autorizan la TUA que cobrarán los aeropuertos, y la SICT ha permitido que los aeropuertos cobren la TUA a pasajeros que no tomaron su vuelo. El artículo detalla cómo las aerolíneas y aeropuertos han ocultado y negado la posibilidad de solicitar la devolución de la TUA a los pasajeros, lo que ha generado un desfalco multimillonario.

[Aristegui Noticias \(sitio\).](#)

Evalúan avances respecto a las propuestas y estrategias que contempla el proyecto de Zonas Urbanas de Los Cabos

(2023-09-28, Redacción, Diario El Independiente BCS (sitio),)

El Instituto Municipal de Planeación (IMPLAN) en San José del Cabo, Baja California, acogió una reunión de la Mesa Técnica Movilidad del Municipio de Los Cabos. Durante la reunión, se discutieron los avances en el proyecto de Zonas Urbanas, incluyendo la regulación de horarios para el tránsito de transporte de carga, la implementación de nuevos límites de velocidad y la seguridad vial. El proyecto involucra a representantes de los tres órdenes de Gobierno, así como a diferentes dependencias gubernamentales, incluyendo la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). La reunión fue presidida por Ricardo Reyes Sandoval, asesor de presidencia, y contó con la asistencia de representantes de varias dependencias gubernamentales.

Organiza gobierno 'pachangón' para festejar regreso a categoría 1

(2023-09-27, Redacción, Unión es Fuerza (sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) está organizando una "cena-baile" para celebrar el logro de la categoría 1 en la aviación civil, tras más de 2 años de esfuerzo gubernamental. El evento, que se llevará a cabo el 29 de septiembre en el Salón República del campo militar 1, contará con la presencia de autoridades de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA). La AFAC ha invitado a empresas de la industria aérea, incluyendo a Aeroméxico, Volaris, Interjet, Viva Aerobus y Magnicharters, entre otras. También se espera la presencia de funcionarios de la FAA, la SICT y la SCT. El evento ha

generado críticas por su costo y por ser organizado por el titular de la SICT, Javier Jiménez Espriú.

Arman pachangón por recuperar la Categoría 1 en seguridad aérea

(2023-09-27, Juan Ortiz, La Silla Rota (sitio),)

La Administración Federal de Aviación (FAA) de Estados Unidos ha devuelto a México la Categoría 1 en seguridad aérea después de más de dos años de trabajo para recuperar este estatus. Para celebrar esta máxima calificación de seguridad aérea, la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) de México realizará una cena-baile el 29 de septiembre. El evento se llevará a cabo en el Salón República, en Lomas de Sotelo, y se pide a los asistentes que vistan de etiqueta. La degradación de la categoría aérea se produjo en mayo de 2021, cuando la FAA descubrió que México no cumplía con los estándares de seguridad de la Organización de Aviación Civil Internacional. Sin embargo, después de una auditoría, México recuperó la Categoría 1 en seguridad aérea. El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México se congratuló por la recuperación de la Categoría 1, lo que permitirá añadir nuevos servicios y rutas a Estados Unidos.

INTERTRAFFIC MÉXICO

(2023-09-27, Redacción, World Construccion.mx (Sitio),)

La movilidad eléctrica está creciendo rápidamente en México, con el gobierno y la industria automotriz trabajando juntos para impulsar la adopción de vehículos eléctricos e híbridos. La infraestructura de carga es un factor clave para el éxito de esta transición, y México está trabajando para instalar una red de 15,700 electrolinerías para 2030. Además, las automotrices chinas están considerando la instalación de plantas de producción de vehículos eléctricos en México. Sin embargo, aún existen desafíos para la adopción masiva de vehículos eléctricos, incluyendo el costo de los vehículos y la falta de incentivos y subsidios. Intertraffic, un evento internacional de movilidad, se llevará a cabo en México del 14 al 16 de noviembre, con el objetivo de fomentar la colaboración y la innovación en el campo de la movilidad sostenible.

Exhorta Congreso de Oaxaca a SICT y CAPUFE para que eliminen cobro de peaje en puentes Caracol y Papaloapan

(2023-09-28, Redacción, Papel y Tinta OAX (sitio),)

La Cámara de Diputados de Oaxaca ha aprobado un exhorto a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y a Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE) para eliminar el cobro de peaje en las plazas de cobro de Puente Caracol y Puente Papaloapan, ubicadas en San Juan Bautista Tuxtepec. La propuesta, presentada por el diputado Eduardo Rojas Zavaleta, busca devolver a los tuxtepecanos y cuenqueños el derecho al libre tránsito, fortaleciendo la economía y la productividad de la región. El diputado argumenta que el cobro de peaje viola los derechos humanos y las garantías constitucionales, generando un impacto económico negativo en los habitantes de la región. Los sectores productivos de la región, como la Asociación de Hoteles y Moteles de Tuxtepec, la Cámara Nacional de la Industria de Restaurantes y Alimentos Condimentados (CANIRAC) y la Cámara Nacional de Comercio (CANACO), también han pedido la eliminación del peaje.

Teaser Milenio Noticias.

(2023-09-27, Samuel Cuervo, Canal 120 Milenio,)

*Llegan militares a Nuevo León para reforzar la seguridad ante los recientes hechos de violencia Tan solo ayer fueron 12 los cuerpos encontrados en diversos puntos *Luego de aparecer con vida la alcaldesa de Cotija Michoacán medita si continuará en el cargo *La SICT estima un aumento del 200% en el número de pasajeros por la recuperación de la Categoría 1 de Aviación
* En Filadelfia 12 personas fueron detenidas por saqueos

..

Escuadrón Vial Telediario Matutino.

(2023-09-27, Ana Laura Alanís, Liliana Sosa, David Medrano, Canal 6 Multimedia,)

*En Ecatepec Estado de México vecinos reportaron que la salida a la Texcoco-Lechería se encuentra en malas condiciones; la SICT debe hacer las reparaciones pues es una vía federal
*En la alcaldía Álvaro Obregón CDMX hay reducción de carriles por obras en el Puente de los Poetas

..

TREN TRANSÍSTMICO

EL DIVÁN

(2023-09-27, Sergio Stahl, Contra Poder de Chiapas CHIS (Sitio),)

El gobierno de Rutilio Escandón Cadenas ha fomentado la capacitación en primeros auxilios entre la población de Chiapas, lo que ha ayudado a reducir los riesgos para las víctimas de emergencias. Además, cada vez más personas se están capacitando para el empleo, aprovechando las oportunidades generadas por proyectos como el tren transístmico. La participación y compromiso de los chiapanecos en favor de la salud, la seguridad y la vida se ha demostrado a través de la formación de comités de voluntarios para asistir en emergencias. Como resultado, los riesgos para la población se han reducido significativamente.

REFORMA ENERGÉTICA

Acusan despojo a CFE a beneficio de líder sindical

(2023-09-27, Benito Jiménez, Reforma.com (sitio),)

La disidencia de la dirigencia del Sindicato Mexicano de Electricistas (SME) ha denunciado el despojo de un parque de generación de 15 plantas a la Comisión Federal de Electricidad (CFE) en beneficio de la transnacional Mota Engil y la empresa Generación Fénix, de la cual Martín Esparza, líder del gremio electricista, es socio. Según la disidencia, Esparza ha despojado a los cooperativistas de sus derechos laborales, indemnización y pago de dividendos. La empresa Generadora Fénix fue creada en 2015 como una asociación entre Mota-Engil y el SME para participar en la apertura del mercado eléctrico en México tras la implementación de la Reforma Energética.

[El Diario de Chihuahua CHIH \(sitio\).](#)

“Traición a la patria si la Corte entrega la producción eléctrica”.-

(2023-09-28, Emir Olivares Alonso, La Jornada, . 1,20)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha calificado como un acto de traición a la patria la ayuda del Poder Judicial de la Federación (PJF) a las empresas extranjeras que buscan revertir la ley de la industria eléctrica. El presidente acusó a jueces, magistrados y ministros de proteger a estas empresas extranjeras desde que se realizaron cambios a las leyes y la Constitución en

materia eléctrica. López Obrador criticó la reforma energética iniciada durante los gobiernos de Carlos Salinas de Gortari y Ernesto Zedillo, que permitió la privatización de la industria eléctrica. El presidente también elogió al ex presidente Adolfo López Mateos, quien nacionalizó la industria eléctrica en 1960. López Obrador ha criticado repetidamente al Poder Judicial y la Suprema Corte de Justicia de la Nación, y ha pedido reformas al sistema judicial.

[Contra Réplica, El Sol de Chiapas \(sitio\)](#), [La Jornada \(sitio\)](#), [Concentra Arte \(sitio\)](#), [Cuarto Poder Chiapas \(sitio\)](#),

Sería traición a la patria si SCJN ampara contra ley de industria eléctrica: AMLO

(2023-09-27, Alonso Urrutia, Emir Olivares, La Jornada (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha criticado a la Suprema Corte de Justicia de la Nación por proteger a empresas extranjeras en la industria eléctrica. López Obrador recordó que las leyes se modificaron en la época de Carlos Salinas de Gortari para permitir la entrada de empresas extranjeras en la industria eléctrica, y desde entonces el Poder Judicial ha guardado silencio. Sin embargo, ahora, con las reformas que dan prioridad al Estado sobre el sector privado, el Poder Judicial está tratando de consolidar la reforma energética y entregar los bienes públicos. López Obrador presentó un escrito del ex presidente Adolfo López Mateos dirigido al pueblo de México con motivo de la nacionalización de la industria eléctrica, a manera de recordatorio para los ministros de la segunda sala de la Corte. López Obrador advirtió que cualquier gobernante que intente entregar los recursos energéticos a intereses ajenos a la nación será considerado un traidor.

[La Jornada SLP \(sitio\)](#), [Reporte Índigo \(sitio\)](#), [Capital CDMX \(sitio\)](#), [CCO Noticias \(sitio\)](#), [Dialogos Oaxaca OAX \(sitio\)](#), [Oil & gas magazine \(Sitio\)](#), [La Hoguera \(Sitio\)](#), [El Soberano MX \(sitio\)](#), [Contra Réplica CDMX \(Sitio\)](#), [El Mineral SON \(sitio\)](#), [Chiapas al Instante \(sitio\)](#), [Chiapas en Contacto CHIS \(sitio\)](#), [Sin Fuero CHIS \(Sitio\)](#), [Es Diario CHIS \(Sitio\)](#), [Siete Chiapas CHIS \(Sitio\)](#),

El petróleo es de los mexicanos, no de los cubanos

(2023-09-28, Enrique Campos Suárez, 24-Horas.mx (Sitio),)

El gobierno de México, encabezado por Andrés Manuel López Obrador, ha donado a la dictadura cubana al menos un millón de barriles de petróleo crudo desde junio de 2021, según la agencia británica Bloomberg. Hasta agosto, se habrían donado dos millones de barriles de petróleo a Cuba. La secretaria de Relaciones Exteriores de México, Alicia Bárcena, confirmó que estas donaciones se hicieron a través de la Agencia de Cooperación Internacional para el Desarrollo. Sin embargo, Pemex, la empresa petrolera más endeudada del mundo, necesita estos recursos para apoyar a los millones de pobres mexicanos que carecen de servicios de salud básicos, entre otras necesidades. La reforma energética del sexenio pasado permitía a particulares extraer petróleo y comercializarlo, pagando impuestos y permisos. Sin embargo, el gobierno actual prefiere regalar el petróleo a la dictadura cubana, en lugar de utilizarlo para beneficio de los mexicanos.

Los Numeritos // El petróleo es de los mexicanos, no de los cubanos

(2023-09-28, Enrique Campos, 24 Horas, . 17)

El gobierno de México, encabezado por Andrés Manuel López Obrador, ha regalado a la dictadura cubana al menos dos millones de barriles de petróleo crudo, a pesar de la precaria situación financiera de Petróleos Mexicanos (Pemex). La secretaria de Relaciones Exteriores de México, Alicia Bárcena, confirmó que estos fueron donativos y no ventas. Sin embargo, ahora se espera que el régimen cubano comience a pagar por estos donativos. México, un país endeudado y con millones de ciudadanos en situación de pobreza, necesita estos recursos, que podrían valer miles de millones de pesos. La reforma energética del gobierno anterior permitía a particulares

extraer petróleo y pagar impuestos por ello, beneficiando a la economía mexicana. Sin embargo, el actual gobierno, que se acerca a regímenes como el cubano, ha optado por regalar el petróleo a cambio de nada.

Acusan despojo a CFE a beneficio de líder sindical

(2023-09-28, Benito Jiménez, Agencia Reforma, El Diario de Parral CHIH (sitio),)

Disidentes del Sindicato Mexicano de Electricistas (SME) han denunciado que la Comisión Federal de Electricidad (CFE) ha sido despojada de un parque de generación de 15 plantas en beneficio de la transnacional Mota Engil y la empresa Generación Fénix, de la cual Martín Esparza, líder del SME, es socio. Rosendo Flores, ex líder del SME y actual dirigente del Frente Amplio de Unidad (FAU), acusó a Esparza de despojar arbitrariamente a los cooperativistas de sus derechos laborales, indemnización y dividendos. Flores también criticó a los Ministros por proteger a las empresas privadas contra la Ley de la Industria Eléctrica (LIE), diseñada para favorecer a la CFE. Generadora Fénix, una asociación entre Mota-Engil y el SME, fue creada en 2015 para participar en la apertura del mercado eléctrico en México tras la implementación de la Reforma Energética.

[El Diario del Noroeste CHIH \(sitio\).](#)

Suprema Corte pospone voto sobre la reforma energética ante petición del Gobierno de AMLO

(2023-09-27, Redacción, Bloomberg Línea CDMX (sitio),)

El debate en la Suprema Corte de México sobre las quejas de las empresas privadas de energía sobre la legislación eléctrica nacionalista del Gobierno fue pospuesto después de que el Gobierno solicitó la destitución de dos jueces del proceso. La ley de 2021, que da prioridad a la eléctrica estatal México CFE sobre las privadas en el despacho de electricidad, está en cuestión. Los jueces restantes de la Corte decidirán si los dos jueces podrán participar en el proceso, lo que podría causar retrasos en la decisión.

AMLO: Ahora están empecinados en seguir consolidando la llamada reforma energética, y entregando los bienes públicos

(2023-09-27, Redacción, Imagen del Golfo VER (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador criticó la reforma energética de 2013, argumentando que ha beneficiado a empresas privadas y ha perjudicado al pueblo de México. López Obrador señaló que la reforma permitió la entrada de empresas extranjeras en la industria eléctrica, violando la Constitución. Además, afirmó que esta reforma ha aumentado los precios de la gasolina, el diésel y la energía eléctrica. El presidente instó a que se reforme el poder judicial y criticó la actuación del ministro Aguilar en el caso de los libros de texto de Coahuila.

AMLO: "Están empecinados en seguir consolidando la reforma energética"

(2023-09-27, Redacción, Imagen del Golfo VER (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador criticó la reforma energética y la participación de empresas extranjeras en la industria eléctrica. Señaló que la reforma de 1989, liderada por Salinas, permitió la inversión extranjera en la industria eléctrica, violando lo que establecía la Constitución. López Obrador destacó que la reforma energética resultó en aumentos en el precio de la gasolina, el diésel y la energía eléctrica, beneficiando a particulares y perjudicando al pueblo. A pesar de que el poder judicial ampara a delincuentes de cuello blanco y del crimen

organizado, el presidente insistió en la necesidad de reformar el poder judicial y denunciar estas prácticas.

Como amagos (de Luis María Aguilar) califica López Obrador intento de destituirlo desde la SCJN

(2023-09-27, Redacción, El Demócrata VER (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, calificó como "amagos" las demandas de amparo presentadas por empresas contra la suspensión de sus operaciones tras la abrogación de la Reforma Energética. López Obrador afirmó que la explotación de los recursos energéticos del país corresponde únicamente al estado mexicano, citando la nacionalización de la industria eléctrica en 1960. Sin embargo, la discusión del amparo en la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) se difirió sin una fecha establecida. Las empresas involucradas en el amparo son Recursos Solares PV de México IV, S.A. de C.V., BNB Villa Ahumada Solar S. de R.L. de C.V., Engie Abril PV S. de R. L. de C.V., Eólica Tres Mesas 4 S. de R.L. de C.V., Tractabel Energía de Pánuco S.A. de C.V., y Tractabel Energía de Monterrey S. de R.L. de C.V.

El petróleo es de la Nación, del pueblo de México: AMLO

(2023-09-27, Redacción, Energy And Commerce (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador destacó la importancia de que el petróleo siga siendo del pueblo, recordando la reforma energética del periodo neoliberal que aumentó los precios de las gasolinas, el diésel, el gas y la energía eléctrica. Subrayó que Pemex y la CFE han salido adelante gracias a sus trabajadores, a pesar de la corrupción y el saqueo del periodo neoliberal. Por otro lado, López Obrador criticó al empresario Marietto Ponce por sus críticas a su gobierno, destacando que construir caminos y extraer petróleo no son actividades complicadas. También informó que se trabaja en la instalación de energía eléctrica en la Frontera de Comalapa, Chiapas, y que la Guardia Nacional tiene más presencia en la región. Enfatizó que la corrupción no se discutía en el pasado en las universidades, los medios o el Congreso, pero su gobierno ha trabajado para erradicarla.

Electricistas protestarán mañana contra intentona de la SCJN de devolver a empresas extranjeras el control del Sistema Eléctrico

(2023-09-27, Redacción, Círculo Rojo CDMX (sitio),)

La disidencia del Sindicato Mexicano de Electricistas (SME) ha convocado a una manifestación frente a la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) el 27 de septiembre, en respuesta a la posibilidad de que el Poder Judicial devuelva el control del Sistema Eléctrico Nacional a empresas privadas. El líder sindical, Mario Benítez Chávez, ha denunciado que esto sería un retroceso, entregando el control a empresas privadas, especialmente extranjeras, en lugar de avanzar en la recuperación de los bienes nacionales. La manifestación tiene como objetivo rechazar esta decisión y pedir la recuperación de la industria eléctrica.

Conferencia matutina 27/09/2023

(2023-09-27, Redacción, Revista Sin Recreo VER (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, criticó la reforma energética del periodo neoliberal, argumentando que aumentó los precios de la gasolina, el diésel, el gas y la electricidad. López Obrador afirmó que su gobierno ha trabajado para mantener el petróleo como propiedad del pueblo. Además, anunció que se está trabajando en la instalación de energía

eléctrica en la Frontera de Comalapa, Chiapas, y que hay más presencia de la Guardia Nacional en la región. López Obrador también mencionó que se están tomando medidas para abordar la escasez de agua en el país, y destacó la presencia de 40 millones de mexicanos en Estados Unidos. También anunció una reunión de al menos 10 cancilleres para revisar la situación migratoria. Por otro lado, Elizabeth García Vilchis, encargada de la sección "quién es quién en las mentiras de la semana", negó un desabasto de gasolina y desmintió la afirmación de que el crimen organizado es "el quinto empleador" de México.

Presenta Gobernador Expo EnerTam 2018 en CDMX

(2023-09-27, Redacción, Despertar de Tamaulipas TAMPS (sitio),)

El Gobernador Francisco García Cabeza de Vaca presentó la Expo EnerTam 2018, que se llevará a cabo en Tampico en abril. El evento busca promover el desarrollo del sector energético, estableciendo contacto entre empresas que desarrollan proyectos energéticos en el estado, empresas interesadas en invertir, prestadoras de servicios del sector y entidades energéticas estatales y federales. La expo contará con más de 100 expositores y diversas ponencias sobre temas como exploración y producción de petróleo y gas, energías renovables y generación eléctrica. Entre los asistentes a la presentación se encontraban representantes de embajadas, organismos y empresas internacionales, así como autoridades del sector energético, incluyendo a Juan Carlos Zepeda Molina, titular de la Comisión Nacional de Hidrocarburos, y Guillermo García Alcocer, responsable de la Comisión Reguladora de Energía.

Palabras Más

(2023-09-27, Redacción, Portal Hidalgo HGO (Sitio),)

El sexenio de Enrique Peña Nieto comenzó con protestas y manifestaciones, incluyendo la Reforma Energética. Durante su mandato, se aprobaron reformas estructurales como la Reforma Educativa, a pesar de la oposición. Sin embargo, uno de los eventos más destacados fue la desaparición de los 43 normalistas, que aún no se ha resuelto. A medida que se acerca el final del sexenio de López Obrador, se espera un aumento en las protestas, incluyendo las de las mujeres y las familias de los normalistas desaparecidos. La administración de López Obrador ha enfrentado desafíos similares a la de Peña Nieto, incluyendo inseguridad, violencia, narcotráfico, desaparecidos, deuda y corrupción.

La SCJN discutió si la Reforma Energética era o no anticonstitucional, sin embargo, decidieron aplazar la discusión

(2023-09-27, Alfredo Romo, 88.9 Noticias,)

La SCJN discutió si la Reforma Energética era o no anticonstitucional sin embargo decidieron aplazar la discusión Pues la Secretaría de Energía interpuso un amparo por un conflicto de interés con la participación de los ministros Alberto Pérez y Luis María Aguilar

..

CONFERENCIA MATUTINA DEL PRESIDENTE DE MÉXICO, LIC. ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR miércoles 27 de septiembre de 2023. (Amparo de transnacional sobre Ley Eléctrica)

(2023-09-27, Andrés Manuel López Obrador, Canal 14,)

72 - Reportera comentó que en la segunda sala de la SCJN se discutirá un amparo en revisión interpuesto por una transnacional francesa Engie en contra de la Ley Eléctrica 73 - Agregó que

participarán dos ministros de la SCJN Luis María Aguilar y Alberto Pérez Dayán quienes al mismo tiempo pertenecen al Instituto Mexicano del Amparo asociación que ha litigado en contra del gobierno como en el caso de los libros de texto gratuitos y la Ley Minera 74 - Explicó que la asociación ha trabajado para convertirse en "Amigo de la Corte" que ha trabajado para declarar inconstitucional que funcionarios del Poder Judicial ganen menos que el presidente Apuntó que la Corte falló a favor de sus propios ministros en este tema 75 - Señaló que la misma asociación hizo un análisis para separar del cargo al presidente si algún funcionario desacataba alguna orden de jueces Dijo que el ministro Luis María Aguilar fue el que presentó la propuesta de sentencia 76 - Preguntó si hay un posible conflicto de interés de parte de los ministros y si la Sener interpondrá una queja y la opinión del presidente sobre el intento de la Corte para destituirlo 77 - El mandatario dijo que son amagos sin fundamento y recordó que ya vivió un desafuero; fue un acto de asociación delictuosa entre ministros de la Corte y Vicente Fox aseguró 78 - Recordó que el presidente de la Corte y todos los ministros apoyaron a Fox para llevar a cabo el desafuero Era secretario de Gobernación Santiago Creel y también hubo apoyo del PRI 79 - Afirmó que el ministro Aguilar siempre ha estado en su contra porque sirve a los intereses de la oligarquía Dijo que no les importan las empresas públicas y destacó que Pemex es producto de una lucha; pero no lo saben aunque sean ministros apuntó 80 - Recordó que Jesús Reyes Heróles canceló los "contratos riesgos" cuando fue director de Pemex y que el presidente Adolfo López Mateos decretó la nacionalización de la industria eléctrica 81 - Dio lectura de la carta de Adolfo López Mateos con la que decretó la nacionalización de la industria eléctrica como respuesta a los ministros Luis María Aguilar y Alberto Pérez Dayán 82 - Acusó que la estructura del Poder Judicial jueces magistrados y ministros protegen a las empresas extranjeras 83 - Criticó que el Poder Judicial no haya declarado la reforma realizada en el gobierno de Ernesto Zedillo que fue violatoria lo que establecía la Constitución 84 - Recalcó que todas esas reformas eran buenos negocios para particulares pero malos negocios para el pueblo Reiteró que se buscará reformar al Poder Judicial y pidió que el ministro Luis María Aguilar no solo resuelva este tema sino también sobre los libros de texto que no se han podido entregar en Chihuahua y Coahuila 85 - Recordó que también hay un expediente pendiente de una empresa que acudió al Poder Judicial para evitar pagar impuestos El ministro Aguilar solicitó ese expediente pero lo tiene guardado desde diciembre afirmó

..

CMIC

[Más obra pública y más presupuesto para los estados, pide la CMIC Nacional](#)

(2023-09-27, Redacción, Punto MX SIN (Sitio),)

La Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (**CMIC**) pide más obra pública y más presupuesto federal para los estados en 2024. Quel Galván Pelayo, **vicepresidente nacional de la CMIC**, solicitó una distribución justa de recursos entre los 32 estados para impulsar proyectos de obra pública. Además, se enfatizó la importancia de asignar presupuesto para la finalización del Tren Maya, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), la presa Santa María en El Rosario y los Distritos de Riego en el sur de Sinaloa. Galván Pelayo también pidió a las autoridades que apoyen más a la industria local en las licitaciones locales, para que el impuesto generado por el trabajo de la obra pública se quede en la ciudad donde se trabaja.

[Pide CMIC a legisladores analizar presupuesto de AMLO para 2024 y no priorizar el AIFA y Tren Maya](#)

(2023-09-27, Redacción, Los Noticieristas SIN (sitio),)

El **vicepresidente nacional de la CMIC**, Quel Galván Pelayo, ha destacado la necesidad de un presupuesto equitativo en obra pública para todos los estados de México, y no solo para los proyectos del presidente Andrés Manuel López Obrador. A pesar de que Sinaloa ha sido beneficiada en ciertos rubros de la construcción, Galván Pelayo señaló que aún queda un año para que la obra pública pueda beneficiarse más en el estado. También destacó la importancia de que los diputados y senadores analicen y aprueben un presupuesto equitativo para las necesidades de todos los estados. Galván Pelayo instó al gobernador de Sinaloa, Rubén Rocha Moya, a gestionar más obra pública federal para la entidad, aprovechando el incremento presupuestario previsto para 2024.

[CMIC llama a impulsar la industria local](#)

(2023-09-27, Redacción, Sinaloa en Línea SIN (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha expresado su preocupación por la falta de apoyo a las empresas locales en proyectos públicos en el estado de Sinaloa, a pesar del auge de la construcción en la región. Quel Galván Pelayo, vicepresidente nacional de **CMIC**, destacó que la obra pública ha estado en manos de empresas foráneas, lo que ha generado inquietudes en la comunidad empresarial local. La razón detrás de esta preferencia radica en que muchos proyectos son financiados y adjudicados a nivel federal, lo que dificulta la competencia de las empresas locales. **CMIC** está trabajando a través de sus 44 delegaciones para promover la colaboración local en todo el país, instando a los funcionarios públicos a considerar el impacto de sus decisiones en la economía local y a fomentar un ambiente en el que lo local apoye a lo local.

[Minería urbana: Avances en el reciclaje de residuos de la construcción en la Ciudad de México](#)

(2023-09-28, Samanta Escobar, El Economista (sitio),)

La generación de residuos de construcción en la Ciudad de México y el Estado de México ha aumentado desde el sismo de 2017, con 14,000 toneladas de desechos generados diariamente. Esto ha llevado a un manejo inadecuado de los residuos, contribuyendo a la emisión de gases de efecto invernadero y afectando la calidad del agua. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha organizado un Foro de Construcción Sostenible para abordar este problema. La Ciudad de México tiene regulaciones para el manejo de residuos de construcción, pero se necesita una mayor adopción de prácticas de economía circular, incluida la minería urbana. Algunas plantas de reciclaje ya están transformando desechos de construcción en agregados reciclados certificados, pero se necesita una mayor aceptación de estos materiales en el mercado. La minería urbana y el uso de agregados reciclados pueden reducir los costos de construcción y beneficiar al medio ambiente.

CMIC ESTATALES

[Disertan especialistas en la Universidad Michoacana sobre gestión del agua e impacto de eventos hidrometeorológicos extremos](#)

(2023-09-28, Redacción, Portal Hidalgo HGO (Sitio),)

La Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo (UMSNH) inauguró el Primer Congreso de Gestión Integral de Recursos Hídricos, organizado por la Facultad de Ingeniería Civil. La coordinadora General de Estudios de Posgrado de la UMSNH, Mónica Fulgencio Juárez, señaló que la escasez de agua es un problema creciente y endémico debido al estrés hídrico-físico y la contaminación del agua dulce. Destacó la importancia de la gestión integral de los recursos hídricos y la búsqueda de soluciones creativas. El coordinador de la Maestría en Ingeniería de los Recursos Hídricos, Constantino Domínguez Sánchez, destacó la importancia de abordar los eventos hidrometeorológicos extremos, cada vez más frecuentes y devastadores debido al cambio climático. El evento contó con la presencia de diversos actores, incluyendo a Antonio Jesús Tinoco Zamudio, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** delegación Michoacán.

[Informa Sobse que programa de Basura Cero en la CDMX avanza](#)

(2023-09-28, Redacción, Megalopolis (Sitio),)

Derivado del programa Basura Cero, de 2019 a 2023 hubo una reducción de prácticamente 2 mil toneladas de disposición de Residuos Sólidos Urbanos (RSU), destacó el secretario de Obras y Servicios (Sobse) local, Jesús Esteva. Durante su participación en el Foro de Construcción Sustentable 2023, organizado por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Ciudad de México, Esteva habló del panorama de gestión de los residuos y las acciones que ha implementado el gobierno capitalino en dicho programa..

[En La Voz de... Constructores tienen propuestas para presidenciables](#)

(2023-09-28, Redacción, Plano Informativo SLP (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** está preparando un paquete de propuestas para los candidatos presidenciales en México. El **Presidente de la CMIC** en San Luis Potosí, Juan Manuel Pérez Herrera, dijo que las propuestas incluirán detalles específicos sobre los proyectos y presupuestos necesarios. Se espera que el paquete de propuestas se entregue a los candidatos en las próximas dos semanas. Pérez Herrera también expresó su preocupación por la competencia desleal de la Federación al adjudicar obras a la Secretaría de la Defensa Nacional en lugar de a empresas locales. Además, señaló las dificultades del sector de la construcción en San Luis Potosí, incluyendo aumentos en los costos de los materiales y una disminución en los contratos para empresas locales.

[Avanza programa Basura Cero enlacapital: Sobse](#)

(2023-09-28, 24 Horas, 24 Horas, . 7)

Derivado del programa Basura Cero, de 2019 a 2023 hubo una reducción de prácticamente 2 mil toneladas de disposición de Residuos Sólidos Urbanos (RSU), destacó el secretario de Obras y Servicios (Sobse) local, Jesús Esteva. Durante su participación en el Foro de Construcción Sustentable 2023, organizado por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Ciudad de México, Esteva habló del panorama de gestión de los residuos y las acciones que ha implementado el gobierno capitalino en dicho programa.

[Avanza programa Basura Cero en la capital: Sobse](#)

(2023-09-28, Redacción, 24-Horas.mx (Sitio),)

Derivado del programa Basura Cero, de 2019 a 2023 hubo una reducción de prácticamente 2 mil toneladas de disposición de Residuos Sólidos Urbanos (RSU), destacó el secretario de Obras y Servicios (Sobse) local, Jesús Esteva. Durante su participación en el Foro de Construcción Sustentable 2023, organizado por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Ciudad de México, Esteva habló del panorama de gestión de los residuos y las acciones que ha implementado el gobierno capitalino en dicho programa.

[Invita AMDE a segunda edición de Hermosillo Conecta Comercial](#)

(2023-09-28, Redacción, Monitoreo Especial,)

La Agencia Municipal de Desarrollo Económico (AMDE) llevará a cabo la segunda edición del programa Hermosillo Conecta Comercial, con el objetivo de vincular a las pequeñas y medianas empresas con grandes compañías tractoras de la ciudad, como Oxxo, Seven Eleven y Farmacias del Ahorro. Las empresas interesadas pueden registrarse en la página www.hermosilloconecta.com/comercial, con un costo de 750 pesos por empresa. El evento de encuentro de negocios se llevará a cabo el 31 de octubre en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. Las capacitaciones previas se ofrecerán del 16 al 23 de octubre, cubriendo temas como factoraje financiero, cadenas de valor y marketing digital. En la primera edición del programa, se realizaron más de mil 230 citas de negocios, más de 30 horas de capacitación previa, 3 misiones comerciales y se visitaron 5 ciudades. Seven Eleven, una de las compañías tractoras, agradece la invitación a participar en el programa.

[Ignoran norma para escombro](#)

(2023-09-28, Iván Sosa, Reforma, . 3)

Las alcaldías distan de manejar los residuos de obras con base en la Norma 007 de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema), expusieron expertos en un foro de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. De acuerdo con la regulación, vigente desde 2021, el escombro generado en obras públicas, privadas y abandonado en las calles debe ir a centros de reciclaje del cascajo, recién abiertos en Bordo Poniente, Miguel Hidalgo e Iztapalapa, expuso el vicepresidente de la CMIC, Gerardo Gutiérrez.

[Constructores piden que se autorice un presupuesto más equitativo para los estados](#)

(2023-09-28, El Sol de Mazatlán, Marimar Toledo, El Sol de Mazatlán (Sitio),)

Constructores mazatlecos hacen un llamado a diputados y senadores para que en el presupuesto federal del año 2024 le asignen mayores recursos a obras públicas proyectadas para los estados. El vicepresidente nacional de la **Cámara de la Industria de la Construcción**, Quel Galván Pelayo, reconoció que si bien es cierto las obras presidenciales son importantes, también los estados requieren que se nivele el presupuesto y que se realicen proyectos para resolver la problemática que enfrentan.

[Incumplen alcaldías en manejo de residuos de cascajo](#)

(2023-09-28, Iván Sosa, Reforma.com (sitio),)

Las alcaldías distan de manejar los residuos de obras con base en la Norma 007 de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema), expusieron expertos en un foro de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**.

Avanzan acciones del programa Basura Cero

(2023-09-28, Hilda Escalona, La Prensa, . 18)

Derivado del programa Basura Cero, de 2019 a 2023 hubo una reducción de prácticamente 2 mil toneladas de disposición de Residuos Sólidos Urbanos (RSU), destacó el secretario de Obras y Servicios (Sobse) local, Jesús Esteva. Durante su participación en el Foro de Construcción Sustentable 2023, organizado por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Ciudad de México, Esteva habló del panorama de gestión de los residuos y las acciones que ha implementado el gobierno capitalino en dicho programa.

Disminuyen toneladas de residuos

(2023-09-28, Laura Arana, El Universal, . 17)

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, informa que como parte del programa de Basura Cero, de 2019 a 2023 se logró una reducción de 2 mil toneladas (ton) de disposición de Residuos Sólidos Urbanos (RSU). Al participar en el Foro de Construcción Sustentable 2023, organizado por la **CMIC** CDMX, el funcionario explicó que de las 12 mil 600 ton de RSU que diariamente se recolectan, 8 mil 600 toneladas llegan a sitios de transferencia y un promedio de 6 mil 500 ton se van a sitios de disposición final.

El Runrún: Arturo Nahle pisó muchos callos

(2023-09-28, Redacción, Imagen ZAC (sitio),)

Los actos de venganza de Crucita Avalos en el Hospital General de Zacatecas no se han hecho esperar esta semana, ya que ante su inminente salida a más tardar este sábado de la administración del nosocomio, la sacó de sus casillas y decidió tomar represalias en contra de los médicos que considera sus enemigos, pero afectó a un paciente indígena (wixárika), a quien por su voluntad ya no autorizó la compra de fludrocortisona, lo que pone en riesgo la salud de un integrante de una etnia considerada Patrimonio Cultural de la Humanidad. Mucha inquietud negativa ha generado entre el gremio de constructores la idea de que Luis de la Peña llegue a la secretaria de Obras Públicas, porque dicen más que atender a las necesidades del gremio, llega a responder a los intereses de su tío, el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**.

Preparan jornada de reforestación en San Mateo Atenco

(2023-09-28, Redacción, Primero Editores (sitio),)

San Mateo Atenco, Méx.- El Gobierno Municipal de San Mateo Atenco, en colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Edoméx, invitan a participar en la Jornada de reforestación "Planta un árbol, construye vida".

Cápsulas 28 de Septiembre

(2023-09-28, Redacción, El Heraldo Aguascalientes AGS (sitio),)

El presidente estatal de la **Cámara Nacional de la Industria de la Construcción**, Arentsen Dávila Ramírez, presidió una reunión con el Consejo Consultivo de la Construcción. Ésta forma parte de una serie de mesas de trabajo con la Secretaría de Desarrollo Territorial y Urbano del municipio de Jesús María, con el propósito de analizar las políticas gubernamentales en materia de mejora regulatoria.

CRONOS POLÍTICO

(2023-09-28, Redacción, Puente Libre CHIH (sitio),)

La Unión Ganadera Regional de Chihuahua, comandada por Álvaro Bustillos inaugurará la próxima semana su evento más importante del año, donde además de la feria se concentrará en la exposición de ganado. Si no hay cambio de último momento esperan la presencia de Maru Campos, gobernadora del estado, entre otros invitados. A ver como se ponen con los precios, porque durante los últimos años la raza ha puesto el grito en el cielo, desde el estacionamiento ya de andan abrochando a la gente... Por lo pronto, si usted ve hoy muy bailadores a ciertos funcionarios es que se lucieron anoche en el concierto de Los Ángeles Azules sacando los pasos prohibidos en el aniversario de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**.

CMIC y CFE apuestan al desarrollo eléctrico del país

(2023-09-28, Redacción, Hora Cero VER (sitio),)

Boca del Río, Ver. 27 de septiembre de 2023.- Con la finalidad de concretar actualizaciones para el desarrollo de la infraestructura del Sistema Eléctrico Nacional, este día dio inicio el 4to. Foro de Instalaciones Eléctricas organizado por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Veracruz-Puerto, en coordinación con la Comisión Federal de Electricidad (CFE), División Oriente. El evento que se lleva a cabo del 27 al 29 del presente mes fue encabezado por el líder de la **CMIC** Veracruz-Puerto, Jorge Alardín Córdova, quien destacó la participación de casi 200 asistentes, destacando contratistas y afiliados de la cámara empresarial. En su intervención en los trabajos de este Foro, el Superintendente de la División Oriente de la CFE, Edris Emmanuel Domínguez Pérez, aprovechó para destacar la importante colaboración que han tenido con la **CMIC** en más de una veintena de obras de media y alta tensión que se realizan a la semana en la ciudad. Asimismo, se permitió transmitir el mensaje del Gerente de Distribución de la zona Oriente de la CFE, Fermín Pérez Vargas quien reconoció el trabajo, compromiso y la experiencia de los constructores afiliados a **CMIC** para realizar obras apegadas a los indicadores eléctricos. Durante la inauguración de este Foro también estuvieron presentes Leonel Pérez Herrera, Presidente del Congreso del Trabajo del Estado de Veracruz; Juan Antonio Pinilla, Coordinador del Sector Eléctrico de la delegación, y el presidente del Consultivo de la delegación **CMIC**, Pedro Aguilar Pizarro.

Presupuesto federal 2024 no incluyó carreteras

(2023-09-28, Diario de Querétaro, Ana Karina Vazquez, El Diario de Querétaro QRO (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Óscar Hale Palacios, advierte que el proyecto de presupuesto federal para 2024 no contempla una inversión importante en las carreteras federales de Querétaro, a pesar de su urgente necesidad de mantenimiento. Hale Palacios señala que la falta de inversión incrementará los costos a largo plazo, y destaca que la disminución de recursos federales ha sido constante, pasando de 700 a 80 millones de pesos. Además de la México-Querétaro, otras vialidades federales hacia la Sierra Gorda y San Luis Potosí también requieren mantenimiento urgente.

En La Voz de... Constructores tienen propuestas para presidenciales

(2023-09-28, Redacción, Plano Informativo SLP (sitio),)

Las delegaciones de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** están preparando un paquete de propuestas para entregar a los candidatos presidenciales en México. Juan Manuel Pérez Herrera, presidente de la cámara potosina, anunció que las propuestas

estarán listas en dos semanas y serán presentadas a los candidatos presidenciales de diferentes partidos. Las propuestas incluyen proyectos específicos, como la ampliación de la Carretera 57 y el apoyo para abordar el déficit de viviendas. Pérez Herrera también criticó la competencia desleal de la Federación al adjudicar obras al personal militar, en lugar de a constructores locales. Además, señaló que el sector de la construcción en San Luis Potosí ha sido afectado por aumentos en los precios de los materiales y la falta de participación federal, lo que resultará en menores niveles de utilidad en 2023 en comparación con el año pasado.

[Suman esfuerzos a favor de grupos prioritarios y trabajadores de la construcción](#)

(2023-09-28, Redacción, Antena Noticias (Sitio),)

La Secretaría del Sistema de Asistencia Social (SSAS) y la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Delegación Jalisco han firmado un convenio para colaborar en el desarrollo de comunidades marginadas y mejorar las condiciones de vida de los trabajadores de la construcción. El convenio busca fortalecer los centros de labor social operados por la **CMIC** Jalisco, brindar apoyos a hijos de trabajadores de la construcción, adultos mayores y personas con discapacidad, y gestionar programas de vivienda para los trabajadores del sector. El **Presidente de la CMIC** Delegación Jalisco, Juan Manuel Chávez Ochoa, destacó la importancia de generar arraigo en los trabajadores para mejorar la productividad y reducir la pobreza.

[Disertan especialistas en la UMSNH sobre gestión del agua y el impacto de los eventos hidrometeorológicos extremos](#)

(2023-09-28, La Página Polémica, Página Noticias (Sitio),)

La Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo (UMSNH) ha organizado el Primer Congreso de Gestión Integral de Recursos Hídricos en Morelia, Michoacán. La coordinadora General de Estudios de Posgrado de la UMSNH, Mónica Fulgencio Juárez, ha destacado la importancia de abordar la escasez de agua, que se ha convertido en un problema endémico debido al estrés hídrico-físico y la contaminación del agua dulce. El uso del agua a nivel mundial ha aumentado aproximadamente un uno por ciento al año durante los últimos 40 años, y se estima que para 2030, 700 millones de personas correrán el riesgo de ser desplazadas por la sequía. El congreso abordará la gestión integral de los recursos hídricos, incluyendo la protección de las cuencas hidrológicas y la gestión de los recursos hídricos en la agricultura. Entre los participantes se encuentran representantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** delegación Michoacán, incluyendo a su presidente, Antonio Jesús Tinoco Zamudio.

[Presupuesto federal 2024 no incluyó carreteras](#)

(2023-09-28, Diario de Querétaro, Ana Karina Vazquez, El Sol de San Juan del Río (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Óscar Hale Palacios, ha expresado su preocupación por la falta de inversión en el mantenimiento de las carreteras federales de Querétaro. A pesar de la urgencia de reparación, el proyecto de presupuesto federal para 2024 no contempla una inversión significativa en este rubro. Hale Palacios ha señalado que la falta de inversión en mantenimiento resultará en una mayor necesidad de recursos en el futuro. Anteriormente, se destinaban alrededor de 700 millones de pesos para este rubro, pero ahora se ha reducido a 80 millones de pesos. Las carreteras federales que requieren mantenimiento urgente incluyen la México-Querétaro, la que conduce a la Sierra Gorda y la que conduce a San Luis Potosí.

MAÑANA ARRANCA FERIA NACIONAL DE LA CONSTRUCCIÓN 2023 EN EXPO CHIHUAHUA

(2023-09-27, Redacción, Entre Líneas CHIH (sitio),)

La Feria Nacional de la Construcción 2023, organizada por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, se llevará a cabo en Chihuahua, anunció su presidente, Julio César Mercado Rodríguez. El evento contará con la participación de más de 300 expositores y se espera la asistencia de más de 20,000 visitantes. La feria incluirá conferencias, exposiciones, foros, talleres y actividades deportivas. Mercado Rodríguez enfatizó la importancia de la industria de la construcción en el desarrollo económico del país, y destacó el papel de la **CMIC** en la promoción de la industria y la generación de empleo.

Si AMLO quiere quebrar a AHMSA, que la quiebre ya: Williamson

(2023-09-27, Redacción, Zócalo COAH (sitio),)

El **Presidente de la CMIC**, Eugenio Williamson Yribarren, criticó al presidente Andrés Manuel López Obrador por sus declaraciones sobre AHMSA y Alonso Ancira, pidiendo que tome una decisión definitiva en lugar de prolongar la incertidumbre. Williamson Yribarren sugirió que López Obrador puede utilizar su poder para cobrar las deudas de AHMSA con varias instituciones gubernamentales, o incluso tomar la empresa a través de una asociación público-privada. También expresó su frustración por la falta de progreso en las negociaciones para resolver el problema de AHMSA, y pidió al presidente que tome medidas decisivas, incluso si eso significa cortar el cuello a Ancira. Williamson Yribarren también criticó la falta de intervención del Gobierno Federal en el conflicto de AHMSA, alegando que el presidente no tiene intención de resolver el problema.

Invita AMDE a segunda edición de Hermosillo Conecta Comercial

(2023-09-27, Redacción, Marquesina (Sitio),)

La Agencia Municipal de Desarrollo Económico (AMDE) llevará a cabo la segunda edición del programa Hermosillo Conecta Comercial, con el objetivo de vincular a las pequeñas y medianas empresas con grandes compañías tractoras como Oxxo, Seven Eleven y Farmacias del Ahorro. El evento principal tendrá lugar el 31 de octubre en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, con capacitaciones previas del 16 al 23 de octubre. En la primera edición del programa, se lograron más de mil 230 citas de negocios, más de 30 horas de capacitación previas, 3 misiones comerciales y 5 ciudades visitadas. Las empresas interesadas pueden registrarse en www.hermosilloconecta.com/comercial, a un costo de 750 pesos por empresa.

Empresarios buscarán regularizar el transporte de personal

(2023-09-27, Antonio Maya, Sintesis BC (Sitio),)

Los empresarios de Tijuana están buscando mejorar el transporte de personal, ya que el 75% de los trabajadores de las maquiladoras utilizan este medio de transporte. El presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Carlos Jaramillo, señaló que es necesario regularizar y mejorar el transporte de personal, ya que es uno de los medios de transporte más utilizados en la ciudad. El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** Tijuana, Gabriel Vizcaíno, sugirió la implementación de carpooling como una solución inmediata para mitigar la

problemática de movilidad en la ciudad. La próxima semana, el Consejo Coordinador Empresarial y las autoridades de movilidad firmarán un convenio para mejorar la circulación vial en Tijuana.

[Invita AMDE a segunda edición de Hermosillo Conecta Comercial](#)

(2023-09-27, Redacción, Periódico Vanguardia SON (sitio),)

La Agencia Municipal de Desarrollo Económico (AMDE) llevará a cabo la segunda edición del programa Hermosillo Conecta Comercial, con el objetivo de vincular a las empresas locales con grandes compañías de la ciudad. El evento de encuentro de negocios se llevará a cabo el 31 de octubre en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, con capacitaciones previas del 16 al 23 de octubre. El costo de participación es de 750 pesos por empresa. Entre las empresas participantes se encuentran Oxxo, Seven Eleven y Farmacias del Ahorro. La coordinadora de relaciones institucionales de Seven Eleven, Diana Espinoza Peralta, agradeció la invitación a participar en el programa, destacando la importancia de crear alianzas con gobiernos y comunidades para lograr el bienestar de todos los involucrados.

[Escasez de agua se vuelve problema endémico, advierten especialistas en foro hídrico en la UMSNH](#)

(2023-09-27, Redacción, La Voz de Michoacán MICH (sitio),)

La coordinadora General de Estudios de Posgrado de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo (UMSNH), Mónica Fulgencio Juárez, advierte que la escasez de agua es un problema creciente que se está volviendo endémico debido a la contaminación y el estrés hídrico-físico. La distribución inequitativa del agua es un problema que debe ser abordado. El Primer Congreso de Gestión Integral de Recursos Hídricos, organizado por la Facultad de Ingeniería Civil de la UMSNH, busca encontrar soluciones a la gestión del agua. El coordinador de la Maestría en Ingeniería de los Recursos Hídricos, Constantino Domínguez Sánchez, destaca que los eventos hidrometeorológicos extremos, como inundaciones, sequías y tormentas severas, son cada vez más frecuentes y devastadores debido al cambio climático. El evento contó con la presencia de autoridades académicas y gubernamentales, como Antonio Jesús Tinoco Zamudio, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** delegación Michoacán.

[Diserta UMSNH sobre gestión del agua y el impacto de los eventos hidrometeorológicos extremos](#)

(2023-09-27, Redacción, Mi Morelia MICH (sitio),)

La coordinadora General de Estudios de Posgrado de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo (UMSNH), Mónica Fulgencio Juárez, destacó la importancia de abordar la escasez de agua, un problema que se ha incrementado y se ha vuelto endémico debido al estrés hídrico-físico y la contaminación del agua dulce. Durante el Primer Congreso de Gestión Integral de Recursos Hídricos, organizado por la Facultad de Ingeniería Civil, se discutirán soluciones a esta problemática. El coordinador de la Maestría en Ingeniería de los Recursos Hídricos, Constantino Domínguez Sánchez, señaló que México es particularmente propenso a eventos hidrometeorológicos extremos, que se abordarán en el congreso. Entre los asistentes al evento estuvieron el coordinador de Protección Civil Estatal, Jorge Romero, el director Local de Conagua, Jesús Camacho, el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** delegación Michoacán, Antonio Jesús Tinoco Zamudio, y la presidenta del Colegio de Ingenieros Civiles de Michoacán, Sandra Cruz García.

[Disertan especialistas en la UMSNH sobre gestión del agua y el impacto de los eventos hidrometeorológicos extremos](#)

(2023-09-27, Redacción, Noventa Grados MICH (Sitio),)

La coordinadora General de Estudios de Posgrado de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo (UMSNH), Mónica Fulgencio Juárez, advirtió sobre la creciente escasez de agua en el mundo y la necesidad de una gestión integral de los recursos hídricos. Según un informe de las Naciones Unidas, se estima que para el año 2030, 700 millones de personas correrán el riesgo de desplazamiento debido a la sequía. Juárez hizo estas declaraciones durante la inauguración del Primer Congreso de Gestión Integral de Recursos Hídricos en Morelia, Michoacán. El evento contó con la presencia de autoridades académicas, así como representantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** delegación Michoacán y del Colegio de Ingenieros Civiles de Michoacán.

[Disertan especialistas en la UMSNH sobre gestión del agua y el impacto de los eventos hidrometeorológicos extremos](#)

(2023-09-27, Redacción, IM Noticias MICH (Sitio),)

El Primer Congreso de Gestión Integral de Recursos Hídricos, organizado por la Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo, abordó la problemática de la escasez de agua. La coordinadora General de Estudios de Posgrado de la UMSNH, Mónica Fulgencio Juárez, destacó la importancia de abordar este tema, ya que la distribución de agua se realiza de manera inequitativa. En el evento, se discutieron las consecuencias del cambio climático y las medidas necesarias para adaptarse a él. El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** delegación Michoacán, Antonio Jesús Tinoco Zamudio, y la presidenta del Colegio de Ingenieros Civiles de Michoacán, Sandra Cruz García, también estuvieron presentes.

[Disertan especialistas en la UMSNH sobre gestión del agua y el impacto de los eventos hidrometeorológicos extremos](#)

(2023-09-27, Redacción, Informa Oriente MICH (Sitio),)

La coordinadora General de Estudios de Posgrado de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo, Mónica Fulgencio Juárez, inauguró el Primer Congreso de Gestión Integral de Recursos Hídricos en Morelia, Michoacán. Fulgencio Juárez destacó la importancia de abordar la escasez de agua, que se ha vuelto endémica debido al estrés hídrico-físico y la contaminación del agua dulce. Señaló que la distribución del agua a menudo es inequitativa y que la humanidad podría enfrentar un futuro hostil si no se revierte este comportamiento colectivo. El coordinador de la Maestría en Ingeniería de los Recursos Hídricos, Constantino Domínguez Sánchez, destacó la importancia de abordar los eventos hidrometeorológicos extremos, que son cada vez más frecuentes y devastadores debido al cambio climático. El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** delegación Michoacán, Antonio Jesús Tinoco Zamudio, también estuvo presente en el evento.

[Reconocen a expresidentes de CMIC](#)

(2023-09-27, El Diario de Juarez, Claudia Valenzuela, El Diario de Chihuahua CHIH (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha comenzado a celebrar su 50 aniversario con un homenaje a los expresidentes del organismo y la firma de un convenio de colaboración con la Universidad Autónoma de Chihuahua (UACH). El presidente de **CMIC**, Julio

César Mercado Rodríguez, destacó la importancia de la industria de la construcción en el desarrollo de México y agradeció a los expresidentes por sus contribuciones. El convenio de colaboración con la UACH establece la organización y desarrollo de actividades académicas, de docencia y de investigación, así como programas educativos y difusión del conocimiento. El rector de la UACH, Alfonso Rivera Campos, elogió a **CMIC** por guiar el camino hacia una sociedad más próspera.

[Cámara de Construcción en Puebla alcanza niveles pre-pandemia](#)

(2023-09-27, Redacción, Tribuna Noticias PUE (Sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Puebla, Gustavo Vargas Constantini, anunció un cierre positivo de año para la industria de la construcción en la región. Se ha registrado un repunte que alcanza los niveles de 2018, antes de la pandemia. Aunque ha habido un aumento significativo en los materiales de construcción, también se han registrado decrementos, lo que ha compensado los costos. Vargas Constantini destacó que la industria de la construcción es la cuarta más importante del país y genera un efecto multiplicador para otras industrias.

[#Chihuahua | Celebra CMIC 50 aniversario de la delegación Chihuahua](#)

(2023-09-27, Redacción, AR Noticias CHIH (Sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** celebró su 50 aniversario, desde su fundación el 26 de noviembre de 1953. La delegación Chihuahua, fundada en 1973, ha sido un importante colaborador en el desarrollo de la entidad. El evento contó con la presencia de ex presidentes de la **CMIC**, como Miguel Garza Meléndez, y el actual presidente, Julio Mercado.

[Realizan homenaje a expresidentes de la CMIC](#)

(2023-09-27, El Heraldo de Chihuahua, Karina Rodríguez, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Chihuahua celebró su 50 aniversario con un homenaje a expresidentes y la firma de un convenio de colaboración académica con la Universidad Autónoma de Chihuahua (UACH). El presidente de **CMIC**, Julio César Mercado, destacó la evolución y los desafíos de la industria de la construcción, resaltando la importancia de la construcción sostenible y la digitalización para el crecimiento. Los expresidentes José Carrasco Gómez y Miguel Garza Meléndez también participaron en el evento, destacando la visión de los socios fundadores y la camaradería entre los miembros.

[Mañana arranca Feria Nacional de la Construcción 2023 en Expo Chihuahua](#)

(2023-09-27, Staff Aire, CDJ CHIH (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Julio César Mercado Rodríguez, anunció la Feria Nacional de la Construcción 2023, que se celebrará en Chihuahua. El evento forma parte de los festejos por el 50 aniversario de la **CMIC**. Mercado Rodríguez destacó la importancia de la feria para la industria de la construcción y la economía del estado, y aseguró que la **CMIC** continuará trabajando para impulsar el crecimiento de la industria. Además, se realizarán otros eventos, como la presentación de los Ángeles Azules en el Centro de Convenciones y Exposiciones de Chihuahua.

[Mañana arranca Feria Nacional de la Construcción 2023 en Expo Chihuahua](#)

(2023-09-27, Redacción, Entre Líneas CHIH (sitio),)

Julio César Mercado Rodríguez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, anunció la Feria Nacional de la Construcción 2023, que se llevará a cabo en Chihuahua. Este evento, que forma parte de los festejos por el 50 aniversario de la **CMIC**, generará una importante derrama económica para el estado. Mercado Rodríguez destacó la importancia de la industria de la construcción en el desarrollo económico y social del país, y resaltó el compromiso de la **CMIC** para seguir trabajando en su crecimiento.

Disertan especialistas en la UMSNH sobre gestión del agua y el impacto de los eventos hidrometeorológicos extremos

(2023-09-27, Redacción, Entérese MICH (sitio),)

La coordinadora General de Estudios de Posgrado de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo (UMSNH), Mónica Fulgencio Juárez, advirtió sobre la creciente escasez de agua en el mundo y la necesidad de abordar el problema de manera integral. En la inauguración del Primer Congreso de Gestión Integral de Recursos Hídricos, Fulgencio Juárez destacó la importancia de encontrar soluciones creativas a la gestión de los recursos hídricos. El coordinador de la Maestría en Ingeniería de los Recursos Hídricos, Constantino Domínguez Sánchez, señaló que México es particularmente vulnerable a eventos hidrometeorológicos extremos debido al cambio climático. El evento contó con la presencia de representantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** delegación Michoacán, incluyendo a su presidente, Antonio Jesús Tinoco Zamudio.

Invita AMDE a segunda edición de Hermosillo Conecta Comercial

(2023-09-27, Redacción, Entre Grillos y Chapulines SON (sitio),)

La Agencia Municipal de Desarrollo Económico (AMDE) llevará a cabo el programa Hermosillo Conecta Comercial, que busca vincular a empresas pequeñas y medianas con grandes compañías tractoras de la ciudad, como Oxxo, Seven Eleven y Farmacias del Ahorro. El evento de encuentro de negocios se llevará a cabo el 31 de octubre en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, y las capacitaciones previas se realizarán del 16 al 23 de octubre. Las empresas interesadas pueden registrarse en www.hermosilloconecta.com/comercial por un costo de 750 pesos por empresa. La directora de la AMDE, Gertie María Agraz Boeneker, destacó la importancia de este programa, que ha logrado más de mil 230 citas de negocios en ediciones anteriores. La coordinadora de relaciones institucionales de Seven Eleven, Diana Espinoza Peralta, agradeció la invitación para participar en el programa.

Firman convenio de colaboración CMIC y UACH; objetivo será dar ingenieros capacitados

(2023-09-27, Redacción, Entre Líneas CHIH (sitio),)

La Universidad Autónoma de Chihuahua (UACH) y la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** han firmado un convenio de colaboración para formar profesionales competentes en el sector de la construcción. La **CMIC** es una de las organizaciones más antiguas y representativas de la industria de la construcción en México, y busca impulsar la formación de profesionales acorde a las necesidades actuales. La UACH, por su parte, se compromete a mantener la calidad en la formación de profesionistas, al tiempo que se fortalece la vinculación con el sector productivo. Se espera que esta colaboración beneficie a los estudiantes y a la industria de la construcción en Chihuahua.

[Disertan especialistas en la UMSNH sobre gestión del agua y el impacto de los eventos hidrometeorológicos extremos](#)

(2023-09-27, Redacción, Víctor Americano (Sitio),)

La escasez de agua se ha convertido en un problema endémico debido al estrés hídrico-físico y la contaminación del agua dulce, según la coordinadora General de Estudios de Posgrado de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo (UMSNH), Mónica Fulgencio Juárez. En el Primer Congreso de Gestión Integral de Recursos Hídricos, organizado por la Facultad de Ingeniería Civil, se discutieron soluciones a esta problemática. El coordinador de la Maestría en Ingeniería de los Recursos Hídricos, Constantino Domínguez Sánchez, destacó la importancia de abordar los eventos hidrometeorológicos extremos, como inundaciones y sequías, que se han vuelto más frecuentes y devastadores debido al cambio climático. El evento contó con la participación de representantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** delegación Michoacán, incluyendo a su presidente, Antonio Jesús Tinoco Zamudio.

[Señalan carrera alcista del cemento y la cal](#)

(2023-09-27, Redacción, Diario de Morelos MOR (sitio),)

La industria de la construcción en Morelos, México, está experimentando una crisis desde 2019, agravada por la pandemia. Armando Núñez Iragorri, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (**CMIC**), señaló que la falta de obra y el aumento de los insumos han afectado a los constructores. Aunque el precio del acero se ha estabilizado, otros insumos como el cemento y la cal siguen aumentando. Núñez Iragorri también destacó la delincuencia como un problema para la renta de maquinaria pesada, debido al riesgo de robo. La Encuesta Nacional de Empresas Constructoras (ENEC) de julio de 2023 mostró que el valor de la producción en Morelos representó solo el 0.3% del total nacional.

[¡Gran trayectoria! Celebra CMIC su 50 Aniversario con evento de gala](#)

(2023-09-27, El Heraldo de Chihuahua, Rafael Ochoa, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Chihuahua celebró su 50 aniversario con una cena-baile en el Centro de Exposiciones y Convenciones. Durante el evento, se entregaron varios reconocimientos a empresas y personas que han contribuido al fortalecimiento de la **CMIC**. Entre los galardonados se encontraban Grupo Cementos de Chihuahua, Construcción y Diseño, Construcciones Nirvana, la arquitecta Estela Ivonne López Ochoa y el ingeniero José Ramón Ramos Breach. El presídium que entregó los reconocimientos estuvo integrado por el ingeniero Julio César Mercado Rodríguez, presidente de **CMIC**. El evento contó con la participación de la Charra Millennial Nora González y el grupo Los Ángeles Azules.

[Disertan especialistas en la UMSNH sobre gestión del agua y el impacto de los eventos hidrometeorológicos extremos](#)

(2023-09-27, Redacción, Grupo MarMor MICH (Sitio),)

La escasez de agua es un problema creciente en Michoacán y en todo el mundo, debido al estrés hídrico y la contaminación del agua dulce. Según un informe de las Naciones Unidas, se estima que para 2030, 700 millones de personas estarán en riesgo de desplazamiento debido a la sequía. Para abordar esta problemática, se inauguró el Primer Congreso de Gestión Integral de Recursos Hídricos en Morelia, Michoacán. La coordinadora General de Estudios de Posgrado de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo (UMSNH), Mónica Fulgencio Juárez, destacó la importancia de encontrar soluciones creativas a través de la investigación y la

experiencia profesional. El evento contó con la participación de expertos de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo, la Universidad Autónoma de Querétaro, la Universidad Autónoma de Ciudad Juárez y la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo, así como de representantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** delegación Michoacán y el Colegio de Ingenieros Civiles de Michoacán.

En 2030, 700 millones de personas serán desplazados por la sequía: UMSNH

(2023-09-27, Redacción, Quadratin MICH (sitio),)

La coordinadora General de Estudios de Posgrado de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo (UMSNH), Mónica Fulgencio Juárez, señaló que la escasez de agua es un problema creciente, exacerbado por la contaminación y la distribución inequitativa. A nivel mundial, el uso del agua ha aumentado aproximadamente un 1% por año en las últimas cuatro décadas, y se estima que para 2030, 700 millones de personas estarán en riesgo de desplazamiento debido a la sequía. En el Primer Congreso de Gestión Integral de Recursos Hídricos, se discutirán temas como los eventos hidrometeorológicos extremos, el cambio climático y la vulnerabilidad de las comunidades. El evento contó con la presencia de representantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** delegación Michoacán, Antonio Jesús Tinoco Zamudio, y la presidenta del Colegio de Ingenieros Civiles de Michoacán, Sandra Cruz García.

CMIC: AHMSA debe ser requisada por AMLO

(2023-09-27, Redacción, El Tiempo Monclova COAH (sitio),)

El **Presidente de la CMIC**, Eugenio Williamson Iribarren, instó al presidente AMLO a utilizar su poder para resolver la situación de Alonso Ancira y Altos Hornos de México, cobrando las deudas de impuestos y servicios, y permitiendo que la empresa continúe operando, posiblemente bajo el control de Villacero. Williamson consideró que las declaraciones de AMLO sobre Ancira desalientan a los empresarios, ya que sugieren que las conversaciones con funcionarios federales no son reales y crean incertidumbre para los trabajadores. Williamson también criticó a AMLO por no haber dado respuesta a las solicitudes de reunión de la **CMIC**.

Firman convenio de colaboración CMIC y UACH; objetivo será dar ingenieros capacitados

(2023-09-27, Metro/Staff, CDJ CHIH (sitio),)

La Universidad Autónoma de Chihuahua (Uach) y la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** han firmado un convenio de colaboración para formar profesionistas competentes en el sector de la construcción. La **CMIC** es una de las cámaras más importantes del país y cuenta con una gran cantidad de ingenieros y arquitectos egresados de la UACH. La firma del convenio tuvo lugar en la Facultad de Ingeniería de la UACH y busca fortalecer la formación de profesionistas en el área de la construcción, a través de la colaboración entre ambas instituciones. La **CMIC** es una organización que agrupa a empresas constructoras, ingenieros y arquitectos, y es reconocida por su contribución al desarrollo de la infraestructura en México.